Ympäristöselvitys

Eurajoen 110 kV voimajohto ja sähköasema

Paneliankosken Voima Oy



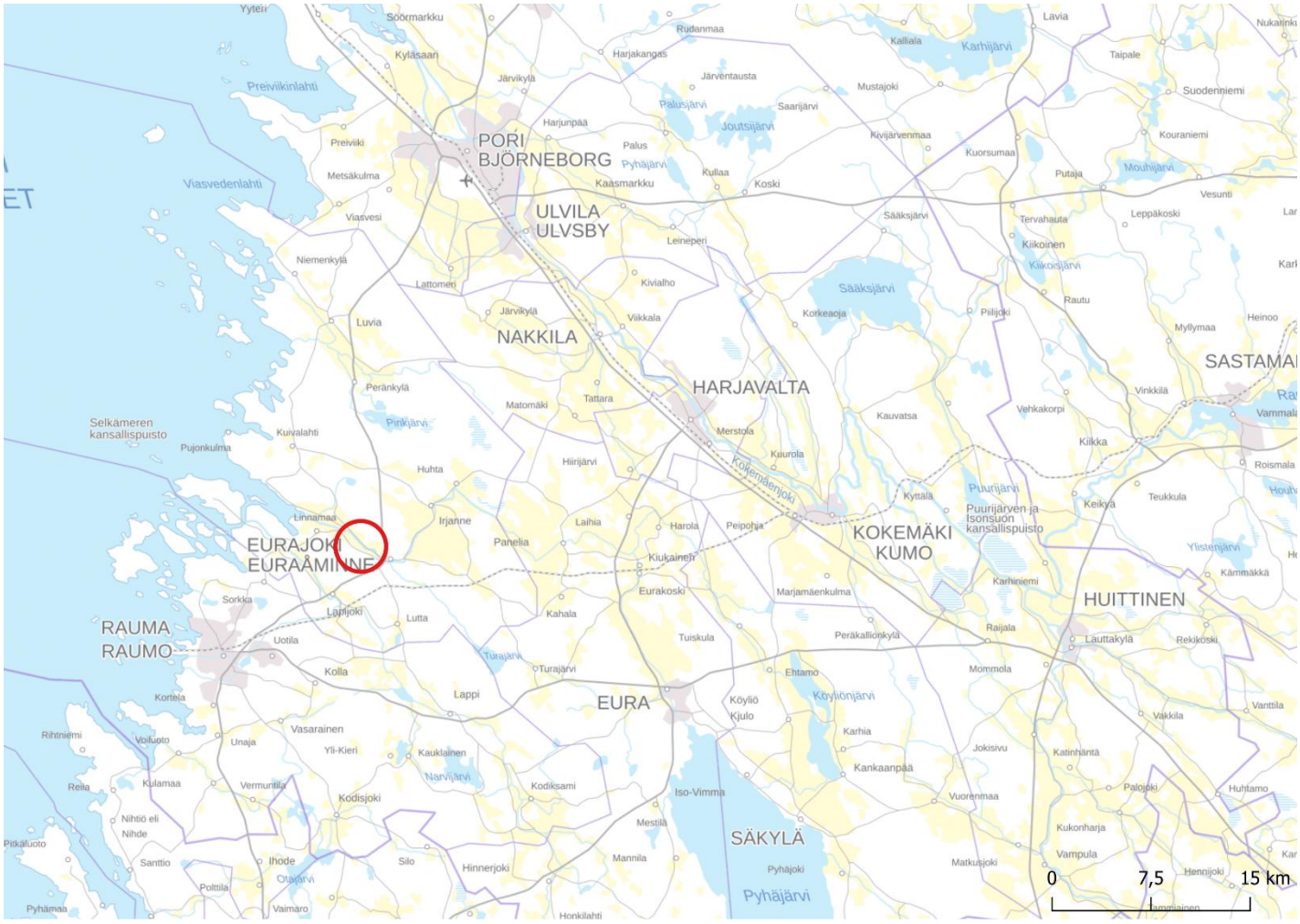
lokakuu 26

Sisällysluettelo

Johdanto 3
Hankkeen kuvaus 4
Hankkeen tekniset tiedot 4
Kaavoitus 7
Hankealueen ympäristö 11
Maaperä 11
Pinta- ja pohjavedet 14
Luonnonsuojelualueet 15
Kasvillisuus- ja luontotyypit 17
Linnusto ja muu eläimistö 18
Kulttuuriympäristö ja -maisema 20
Kooste hankkeen ympäristövaikutuksista 22
Vaikutukset maankäyttöön 22
Sosiaaliset vaikutukset 23
Vaikutukset ympäristöön ja luonnonsuojeluun 24
Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön 25
Vaikutukset maaperään sekä pinta- ja pohjavesiin 26
Viitteet 28

Johdanto

Paneliankosken Voima Oy suunnittelee 110 kV voimajohtoa ja sähköasemaa. Voimajohtoyhteys on suunniteltu liitettävän Fingrid Oyj:n Olkiluoto-Ulvila 400 kV+110 kV voimajohdon alaorteen liityntäpisteelle. Voimajohdon kokonaispituus on noin 1,5 km.



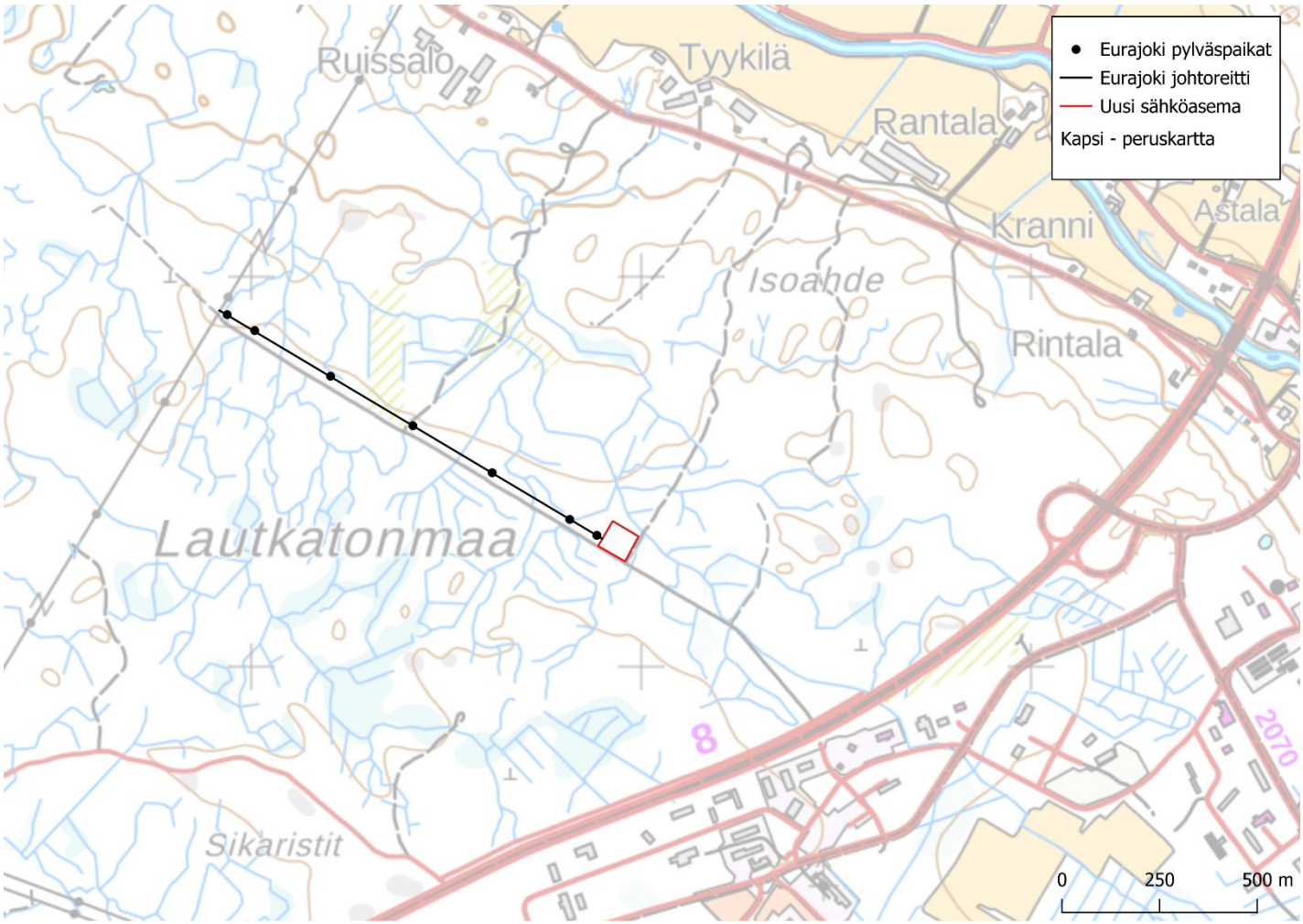
Kuva 1. Hankkeen sijainti (Lähde: Maanmittauslaitos, 2026)

Ympäristöselvitys on laadittu voimajohtosuunnittelun ja toteutuksen tueksi sisältäen kuvauksen suunnittelualueen nykytilasta sekä arvion ympäristöön kohdistuvista vaikutuksista. Ympäristöselvityksen kokoamiseen on käytetty olemassa olevaa aineistoa.

Hankkeen kuvaus

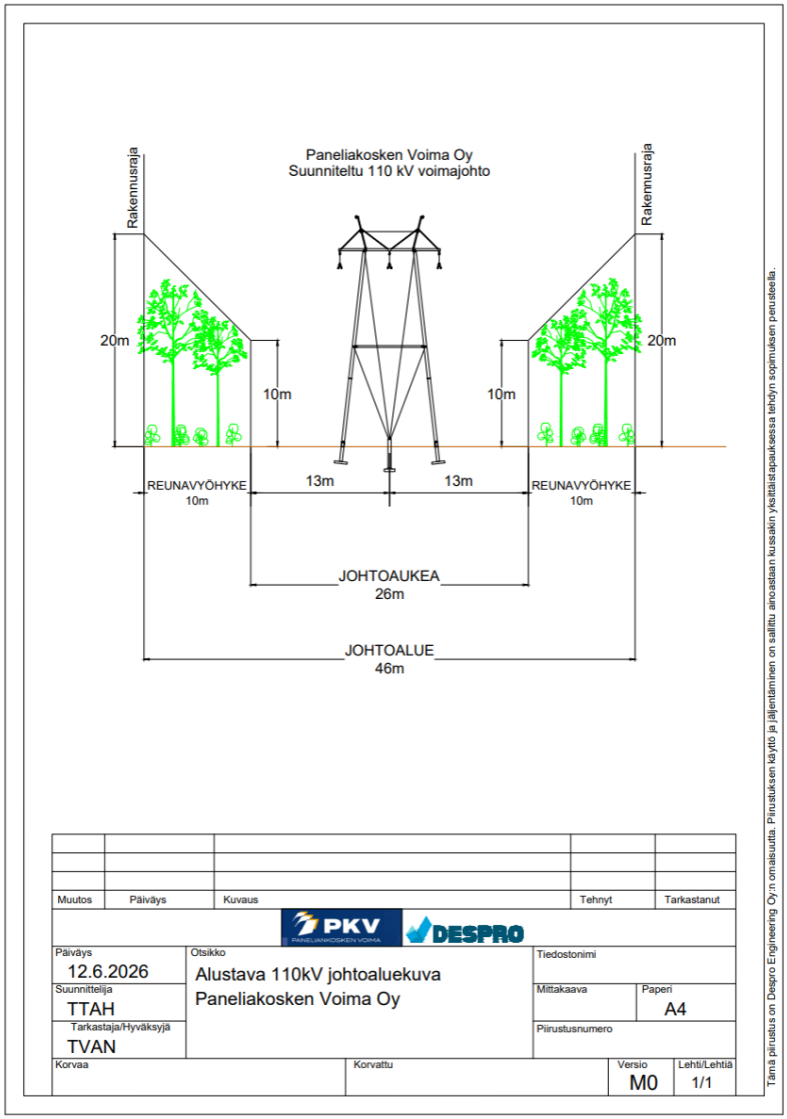
Hankkeen tekniset tiedot

Eurajoelle suunnitellaan uutta 110 kV voimajohtoa (kuva 2). Liittyminen kantaverkkoon tapahtuu uudelta Paneliakosken Voiman sähköasemalta.



Kuva 2. Voimajohtoreitti ja sähköasema (Lähde: Maanmittauslaitos, 2026)

1x110 kV ilmajohto vaatii noin 26 metriä leveän johtoaukean ja johtoalueen leveys on noin 46 metriä, jossa puuston kasvu on pidettävä rajoitettuna (kuva 3).

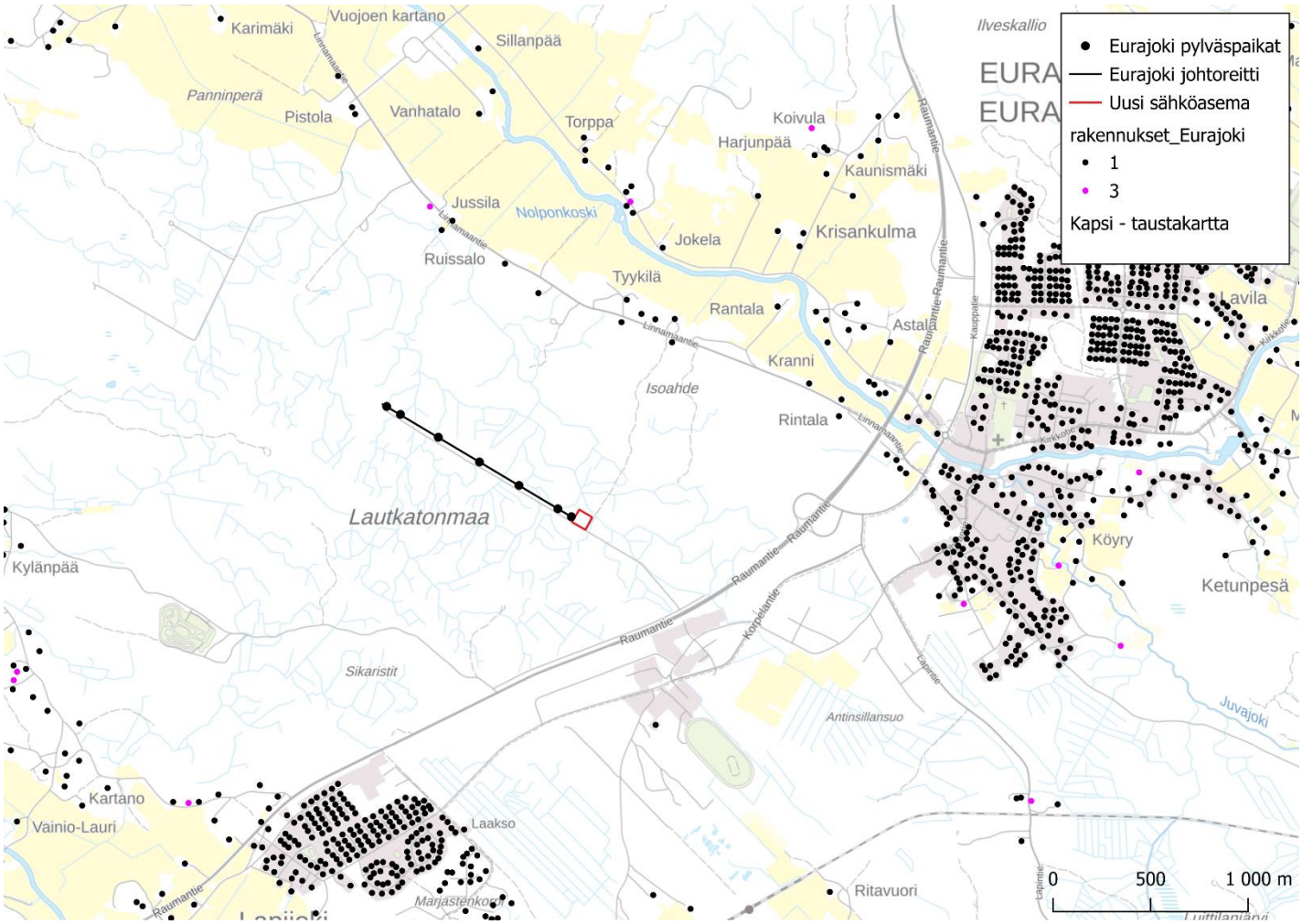


Kuva 3. Johtoalueen leveys

Voimajohtohankkeeseen kuuluu uuden sähköaseman rakentaminen. Sähköasema-alueelle sijoitetaan hankkeen teknisen suunnitelman mukaiset kytkinlaitteistot, muuntaja- ja johtolähtörakenteet, suojaus- ja ohjausjärjestelmät sekä tarvittavat huolto- ja kulkuyhteydet. Sähköaseman rakentaminen edellyttää puuston ja pintamaan poistamista, alueen tasaamista, perustusten rakentamista, mahdollisia massanvaihtoja sekä alueen kuivatuksen ja hulevesien hallinnan järjestämistä. Sähköasema aidataan, ja sen ympärille voidaan joutua jättämään rakentamisen ja kunnossapidon edellyttämää vapaata aluetta.

Voimajohtoreitti sekä pylväiden, työalueiden, huoltoteiden ja sähköaseman lopullinen sijoittuminen tarkentuvat teknisen jatkosuunnittelun yhteydessä. Rakenteet pyritään sijoittamaan siten, että luonnonympäristöön, vesitalouteen, maankäyttöön ja maisemaan kohdistuvat vaikutukset jäävät mahdollisimman vähäisiksi.

Voimajohtoreitille tai sähköaseman paikalle ei juurikaan sijoitu loma- tai asuinrakennuksia (kuva 4). Lähimmät lomarakennukset sijoittuvat noin 1 kilometrin päähän. Lähin asuinrakennus sijaitsee noin 900 metrin päässä voimajohtolinjasta.



Kuva 4. Lähimmät asuin- ja lomarakennukset. Asuinrakennukset on merkitty kuvaan mustalla ja lomarakennukset pinkillä ympyrällä. (Lähde: Maanmittauslaitos, 2026)

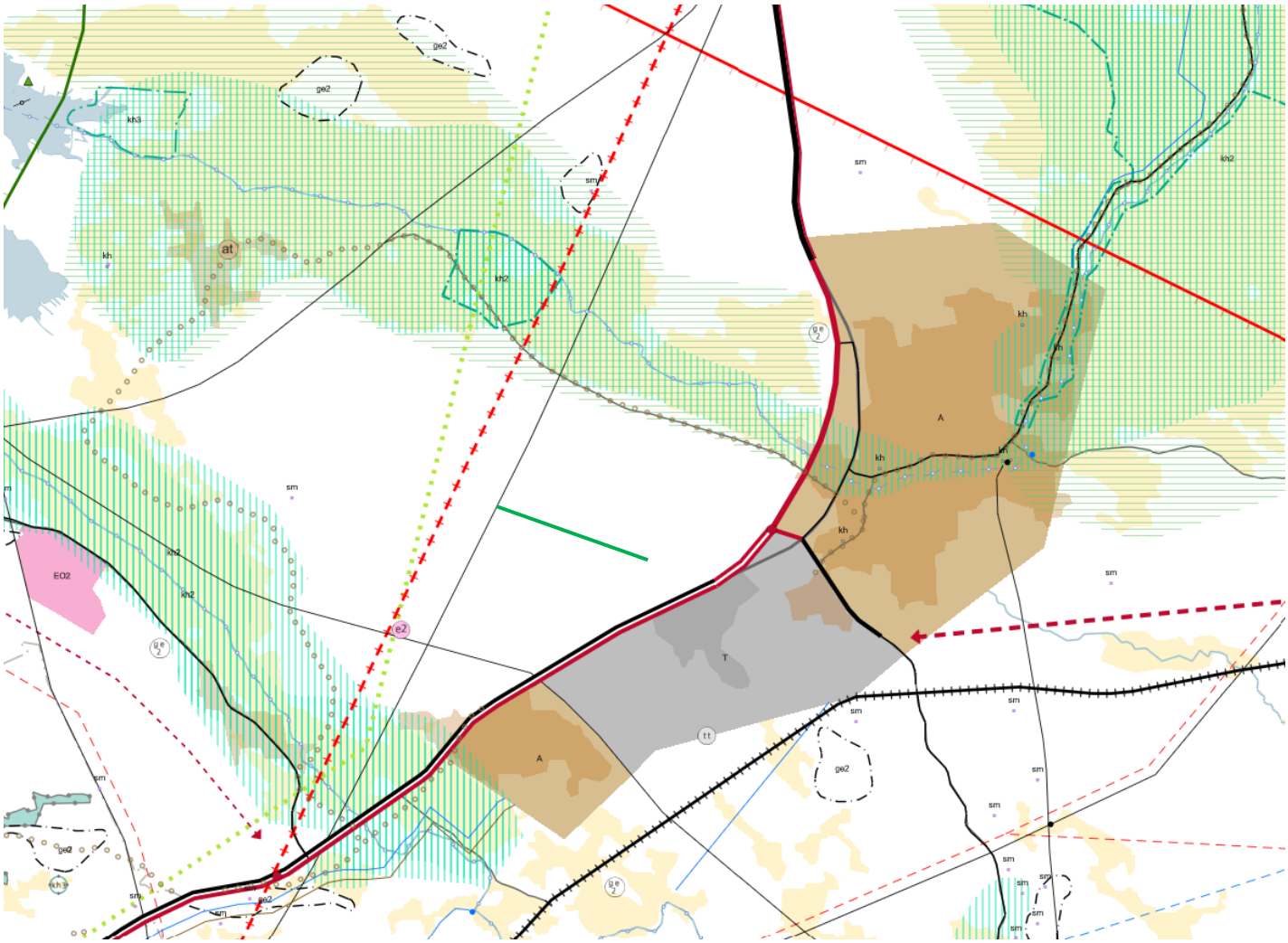
Kaavoitus

Voimajohtoreitti ja sähköasema sijoittuvat Satakunnan maakuntakaavan alueelle. Satakunnan alueella on voimassa kokonaismaakuntakaavana laadittu Satakunnan maakuntakaava sekä kaksi vaihemaakuntakaavaa:

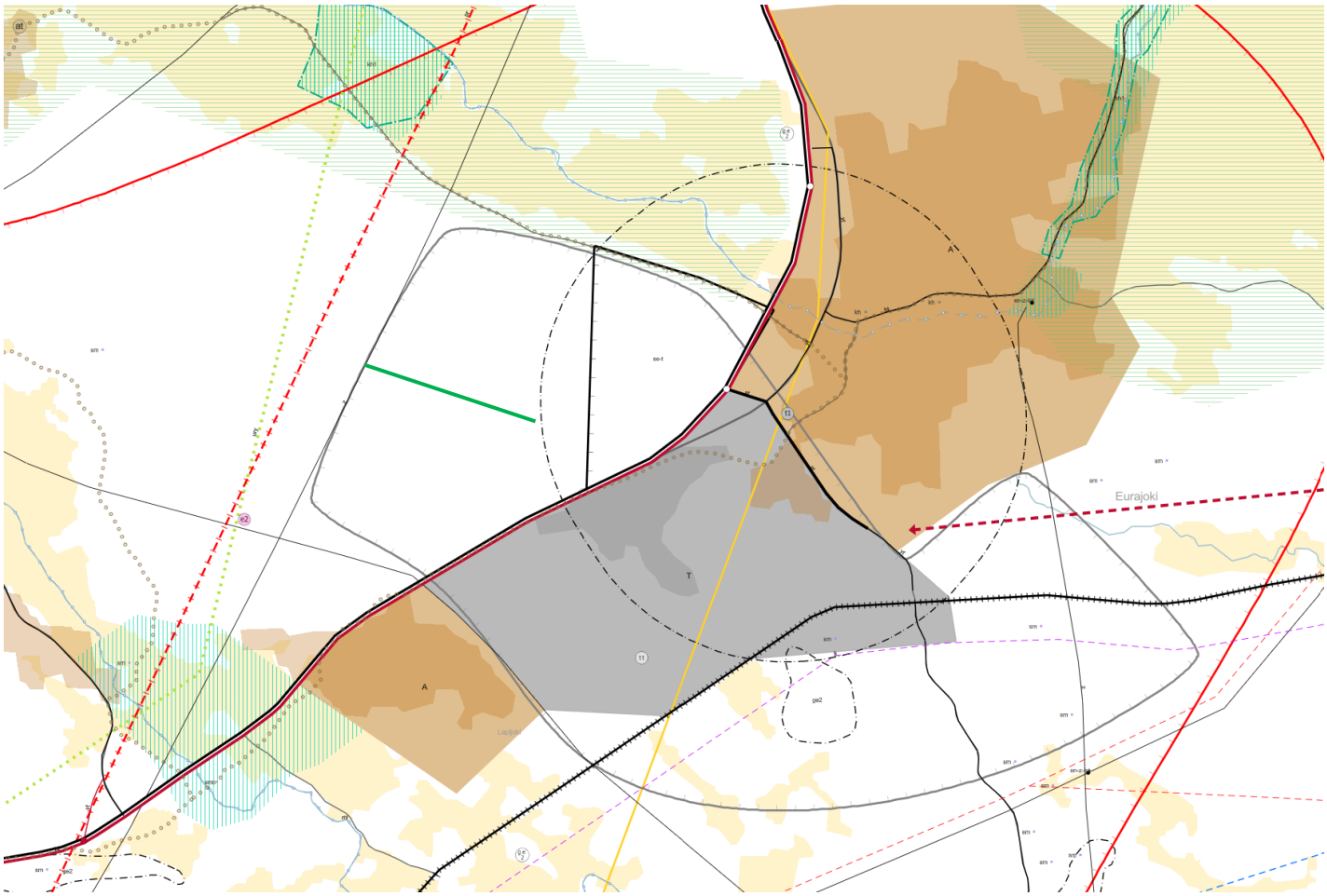
- Satakunnan maakuntakaava, joka on saanut lainvoiman 13.3.2013
- Satakunnan vaihemaakuntakaava 1, joka on saanut lainvoiman
- Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 on saanut lainvoiman 1.7.2019

Lisäksi Satakunnan maakuntakaavan 2050 laatiminen on tällä hetkellä meneillään. Tarkoituksena on, että voimaan tullessaan Satakunnan maakuntakaava 2050 kumoaa Satakunnan aiemmat kokonais- ja vaihemaakuntakaavat. Maakuntakaava on mahdollisesti hyväksymisvaiheessa vuosina 2026–2027. Tavoitteena on, että Satakunnan maakuntakaavan 2050 ehdotusvaiheen 2 aineisto olisi valmiina nähtäville asetettavaksi vuoden 2026 syksyllä. (Satakunta, 2026)

Voimassa olevissa maakuntakaavoissa voimajohtoreitin ja sähköaseman kohdalla ei ole kaavamerkintää- (kuva 5). Vireillä olevassa maakuntakaavassa 2050 voimajohtoreitti ja sähköasema sijoittuvat teollisuustoimintojen kehittämisen kohdealueelle (kuva 6).

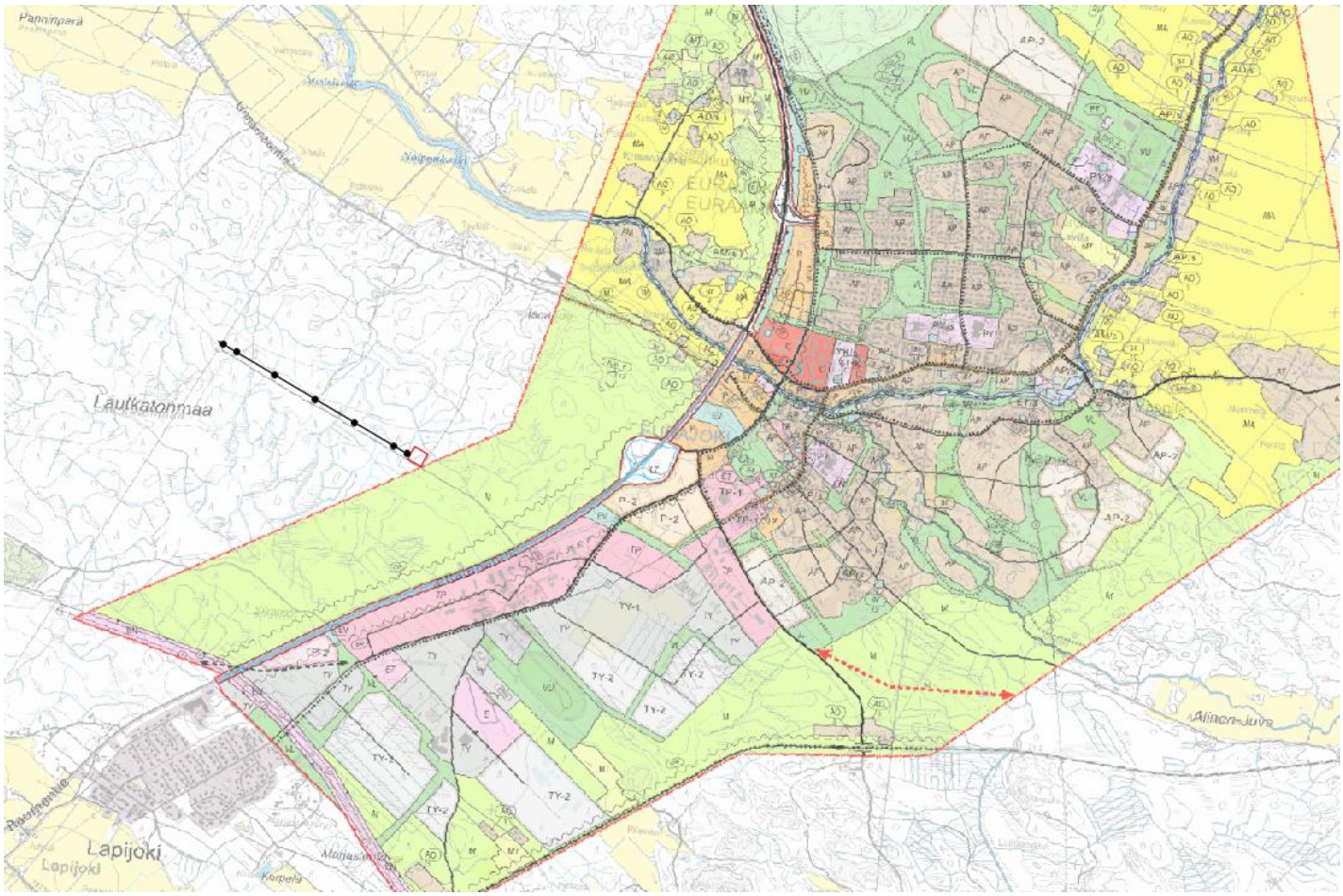


Kuva 5. Voimassa olevat maakuntakaavat, jossa voimajohtoreitti on esitetty suuntaa antavasti vihreällä viivalla (Lähde: Satakunta, 2026)



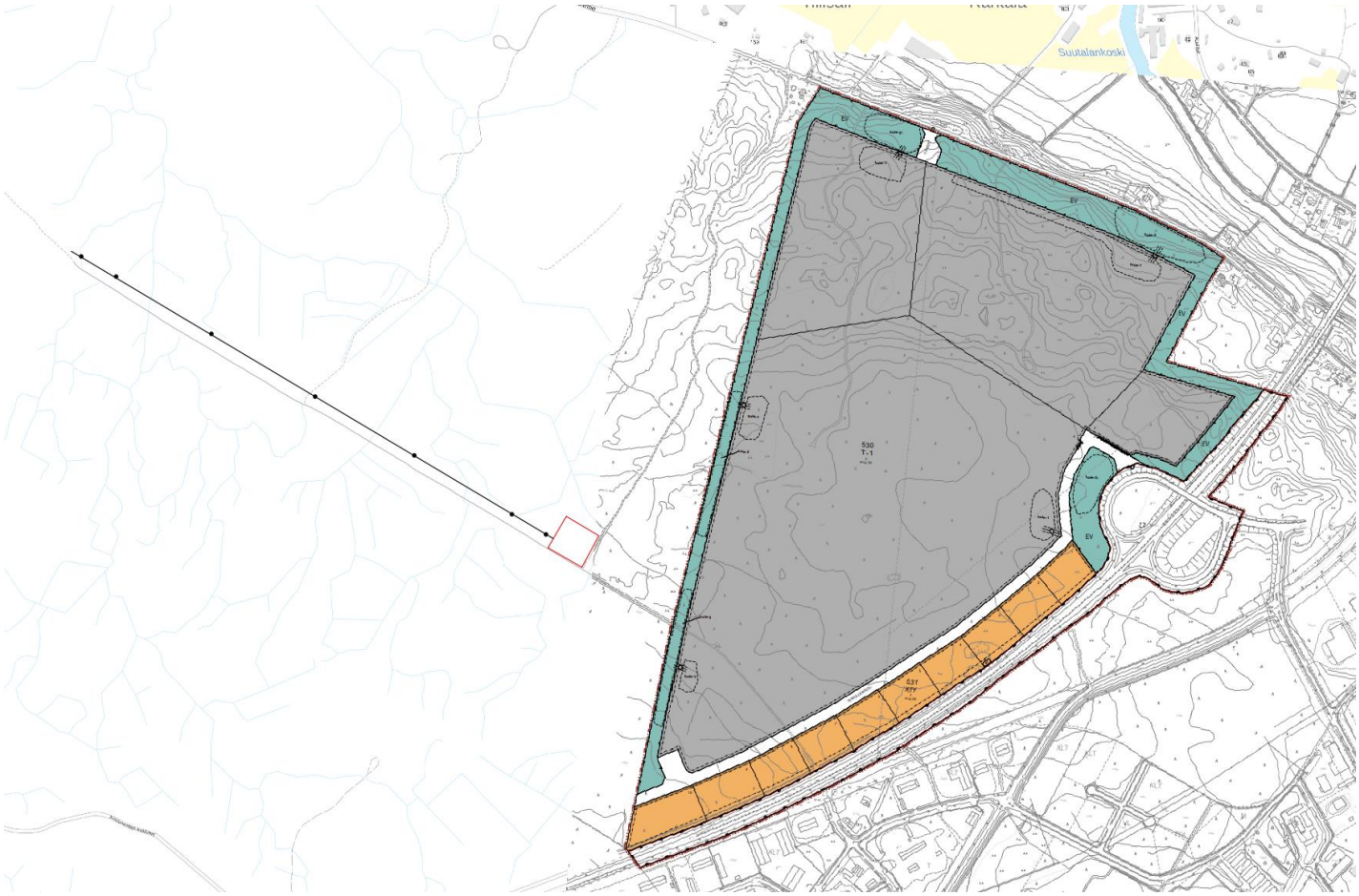
Kuva 6. Satakunnan maakuntakaava 2050, jossa voimajohtoreitti on esitetty suuntaa antavasti vihreällä viivalla (Lähde: Satakunta, 2026)

Reitti ja sähköasema sijoittuvat Eurajoen keskustan osayleiskaavan reunaan. Keskustan osayleiskaava on tullut voimaan 1.12.2014 (kuva 7). Voimajohtoreitin ja sähköaseman alueella ei ole asemakaavaa.



Kuva 7. Eurajoen keskustan osayleiskaava (Lähde: Eurajoen karttapalvelu, 2026)

Reitti ja sähköasema sijoittuvat teknologiapuiston asemakaavan viereen, joka on tällä hetkellä vireillä. Kaavaehdotus valmistui maaliskuussa 2026 (kuva 8).

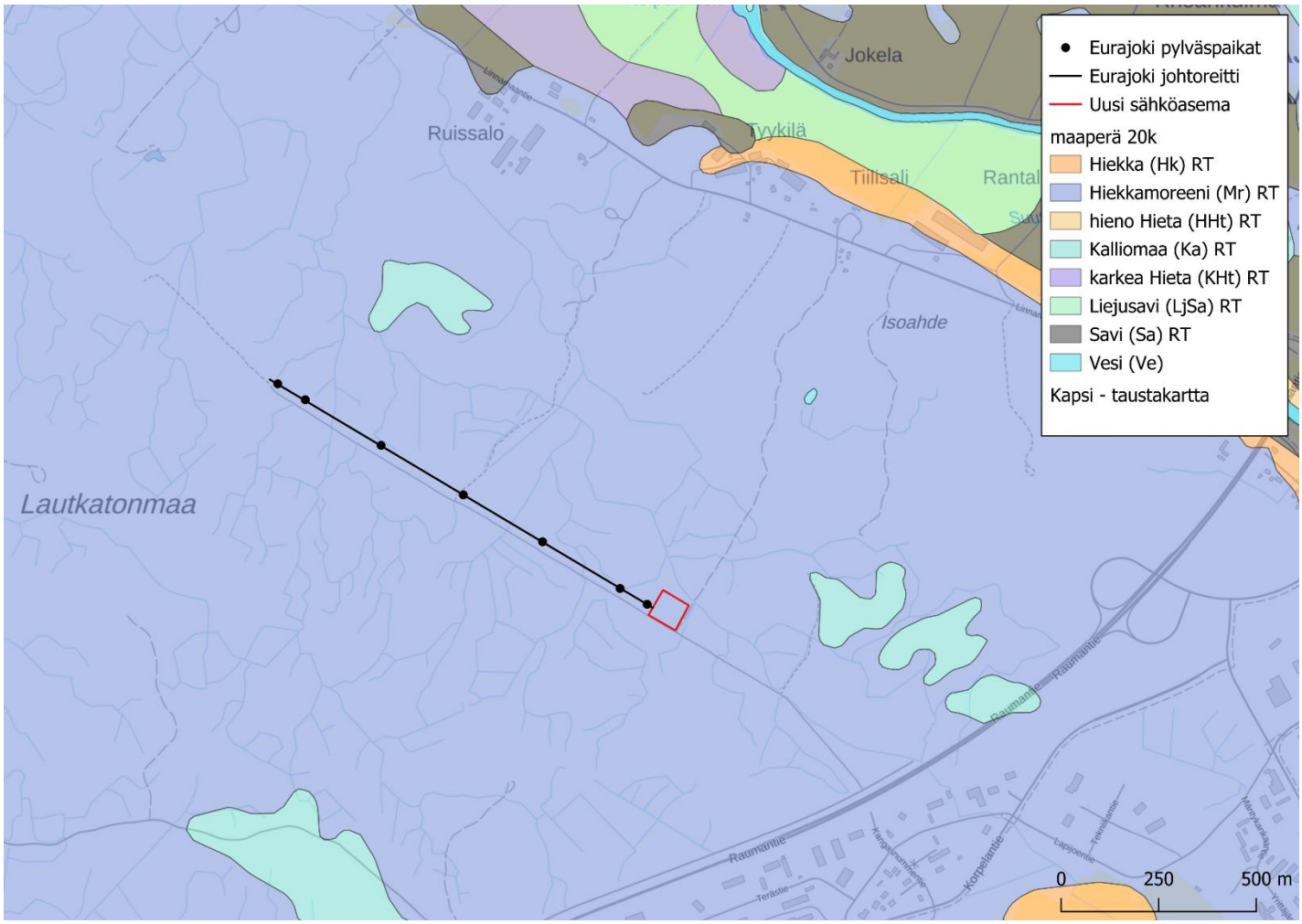


Kuva 8. Teknologiapuiston asemakaava (Lähde: Sweco Finland Oy, 2026)

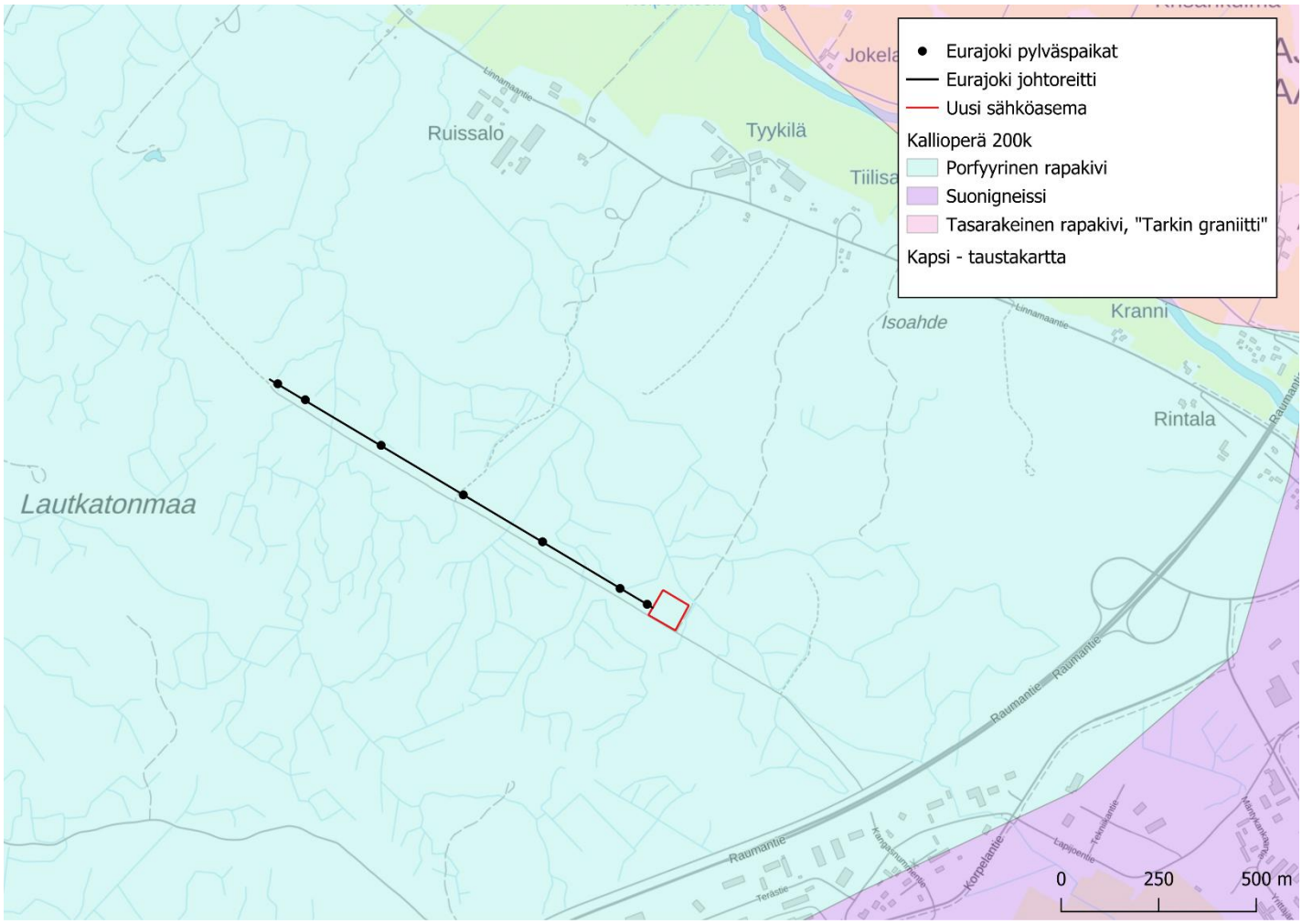
Hankealueen ympäristö

Maaperä

Geologian tutkimuskeskuksen aineistojen (kuva 9) mukaan reitin ja sähköasema maaperä koostuu hiekkamoreenista. Kallioperä koostuu porfyyrisestä rapakivestä (kuva 10).



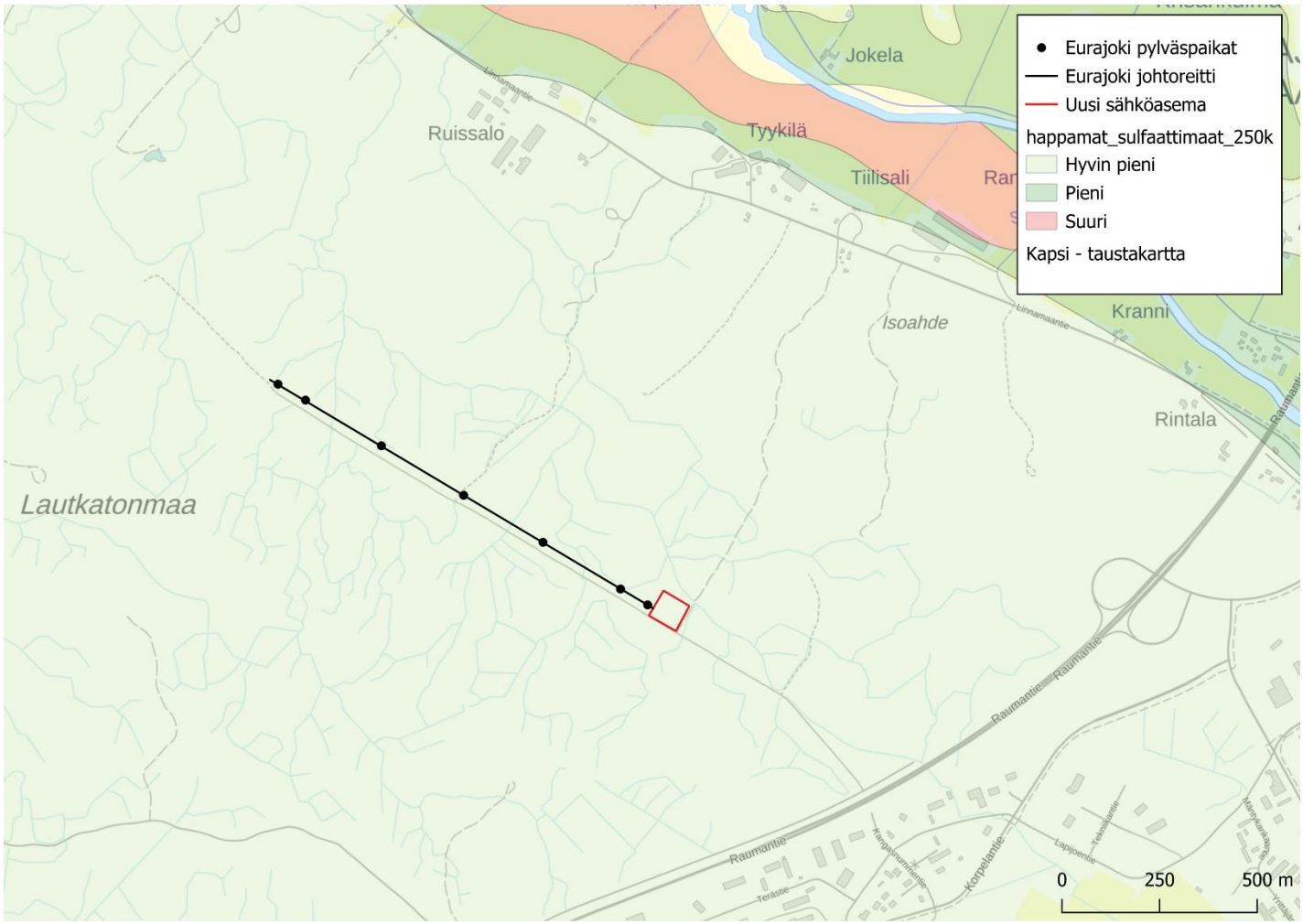
Kuva 9. Maaperä (Lähde: Maanmittauslaitos, 2026; Geologian tutkimuskeskus, 2026)



Kuva 10. Kallioperä (Lähde: Maanmittauslaitos, 2026; Geologian tutkimuskeskus, 2026)

Litorina-merivaiheen johdosta happamia sulfaattimaita esiintyy rannikkoseutujen alueilla ns. Litorina-merivaiheen rajan alapuolella. Itäisessä Suomessa happamia sulfaattimaita esiintyy, mikäli maaperässä on mustaliusketta.

Reitillä ja sähköaseman alueella happamien sulfaattimaiden esiintymistodennäköisyys on arvioitu pääosin hyvin pieneksi (kuva 11). Rakennustöiden aikana tulee tehdä tarkkailua erityisesti aistinvaraisesti happamien sulfaattimaiden esiintymistä. Mikäli pylväiden tai sähköaseman perustamispaikoilla havaitaan rakennettaessa happamia sulfaattimaita, tulee kiinnittää erityistä huomiota kaivantovesien käsittelyyn sekä kaivettujen maa-ainesten läjitykseen.



Kuva 11. Happamat sulfaattimaat (Lähde: Maanmittauslaitos, 2026; Geologian tutkimuskeskus, 2026)

Pinta- ja pohjavedet

Voimajohtoreitti ja sähköasema sijoittuvat Eurajoen vesistöalueelle (34), jossa se sijoittuu Eurajoen suualueelle (34.011). Merkittäviä vesistöjen ylityksiä tai alituksia ei tapahdu. Muutamia ojien ylityksiä tai alituksia on metsäisellä alueella.

Voimajohtoreitille tai sähköaseman alueelle ei sijoitu pohjavesialueita (kuva 12). Lähin pohjavesialue on Irjanne (0205101) noin 6,7 kilometrin etäisyydellä.



Kuva 12. Pohjavesialueet (Lähde: Maanmittauslaitos, 2026; SYKE, 2026)

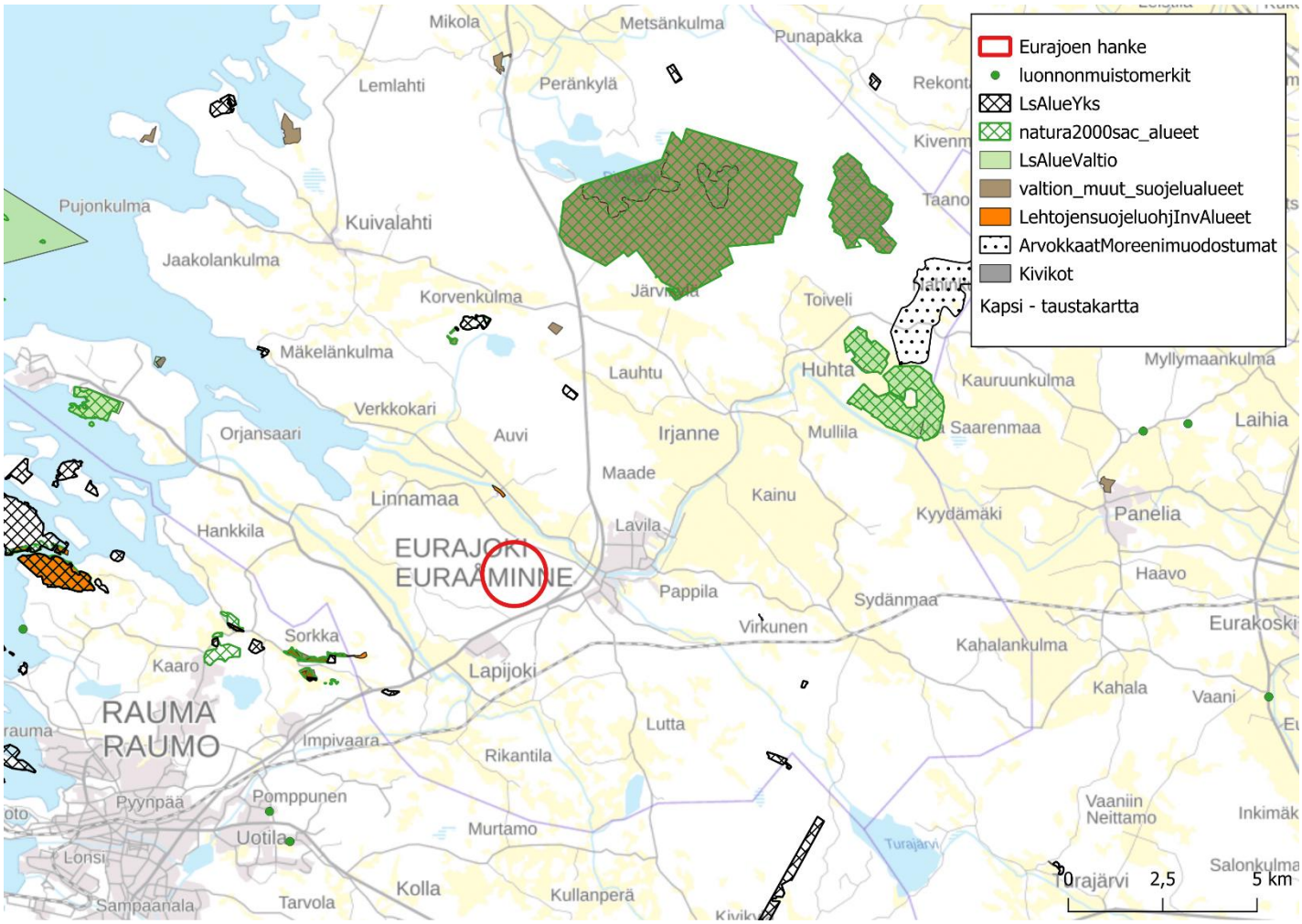
Luonnonsuojelualueet

Voimajohtoreitille, sähköasemalle tai niiden välittömään läheisyyteen ei sijoitu suojelu- tai suojeluohjelma-alueita. Hanketta lähimmät suojelu- ja suojeluohjelman alueet on esitetty kuvassa 13.

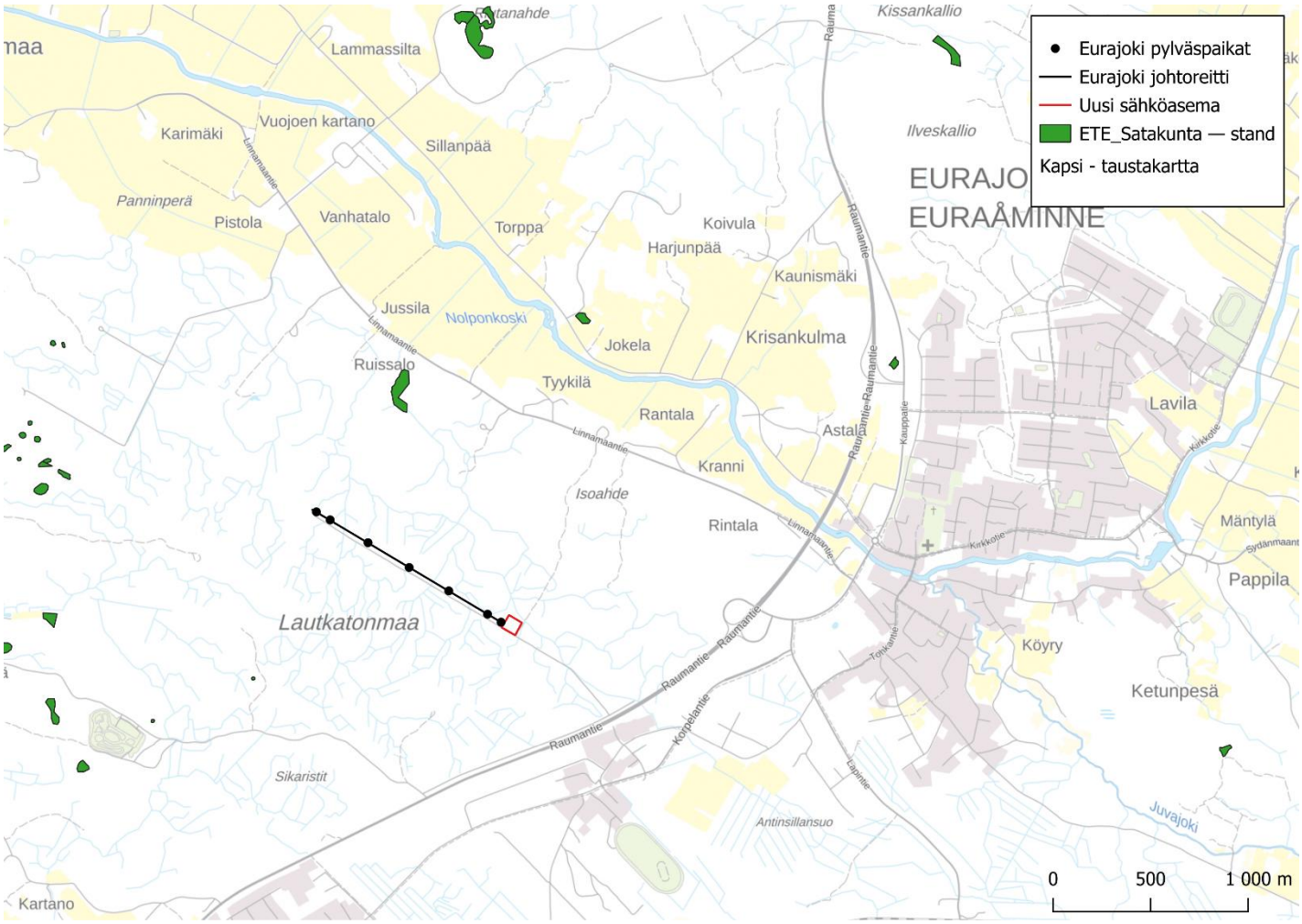
Lähin suojelualue on Neulan luonnonsuojelualue, joka on yksityisten mailla oleva luonnonsuojelualue lähimmillään noin 4,2 kilometrin päässä etelässä. Lähin Natura-alue, Rauman diabaasialue, sijoittuu noin 4,4 kilometrin etäisyydelle reitin lounaispuolelle. Hankkeesta noin 1,7

kilometriä luoteeseen sijoittuu Vuojoen kartanonpuisto, joka on lehtojensuojeluohjelman mukainen inventointialue.

Lähin metsälain 10 § mukainen elinympäristö, pienvesistöjen välittömät lähiympäristöt, sijaitsee noin 670 metrin päässä reitin pohjoispuolella (kuva 14).



Kuva 13. Lähimmät suojelualueet (Lähde: Maanmittauslaitos, 2026; SYKE, 2026)



Kuva 14. Lähimmät erityisen tärkeät elinympäristöt (Lähde: Maanmittauslaitos, 2026; Metsäkeskus, 2026)

Kasvillisuus- ja luontotyypit

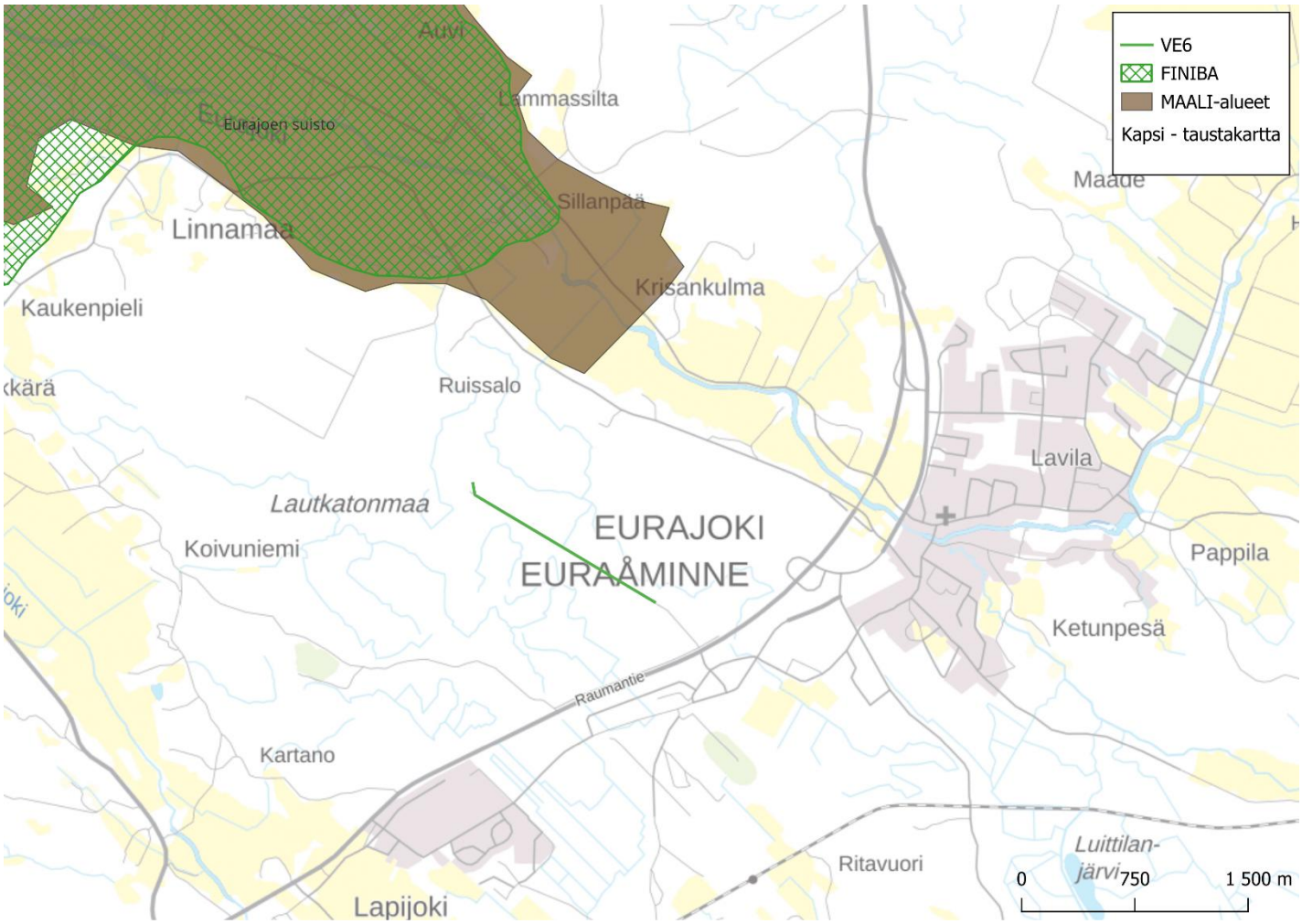
Voimajohtoreitin, sähköaseman ja niiden ympäristön kasvupaikkatyypit ovat Luken kasvupaikkatyyppiaineiston sekä kaavoituksissa laadittujen luontoselvitysten mukaan pääasiallisesti tuoretta ja kuivahkoa kangasta, mutta paikoin esiintyy myös lehtomaista kangasta (kuva 15).



Kuva 15. Ilmakuva reitti- ja sähköasema-alueesta (Lähde: Maanmittauslaitos, 2026)

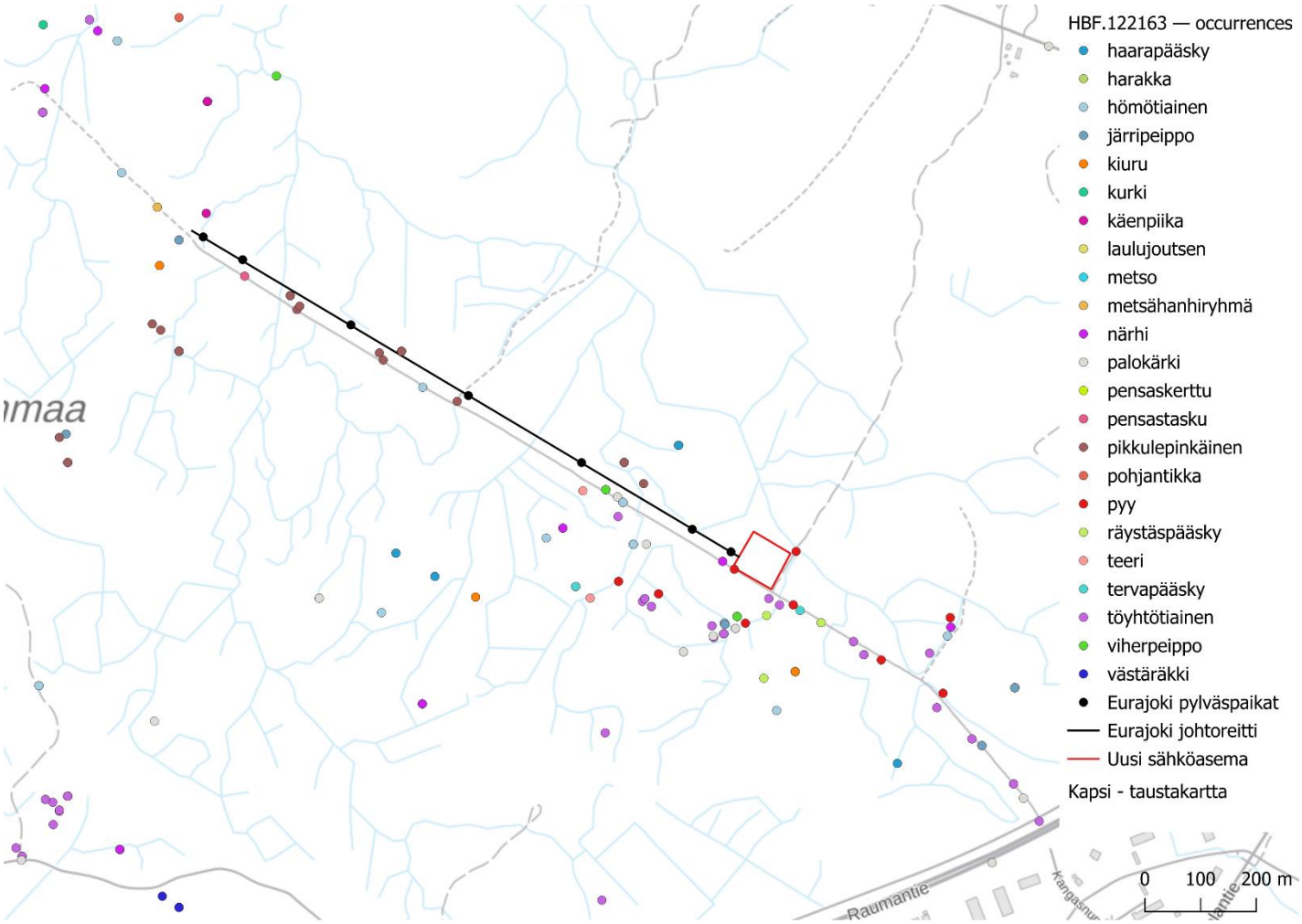
Linnusto ja muu eläimistö

Voimajohtoreitti ja sähköasema eivät sijoitu arvokkaille lintualueille. Lähin maakunnallisesti arvokas lintualue (MAALI-alue) on Verkkokari-Auvin, joka sijaitsee noin 1 000 metrin päässä. Lähin kansallisesti arvokas lintualue (FINIBA) ovat Eurajoen suisto, joka sijoittuu osin Verkkokari-Auvin MAALI-alueelle ja jatkuu siitä Eurajoen salmelle päin. Reitin ja sähköaseman läheisyydessä ei ole kansainvälisesti arvokkaita lintualueita (IBA). Voimajohtoreitin ja sähköaseman sijoittuminen lähimpiin FINIBA- ja MAALI-alueisiin on esitetty kuvassa 16.



Kuva 16. Arvokkaat lintualueet (Lähde: Maanmittauslaitos, 2026; Birdlife, 2026)

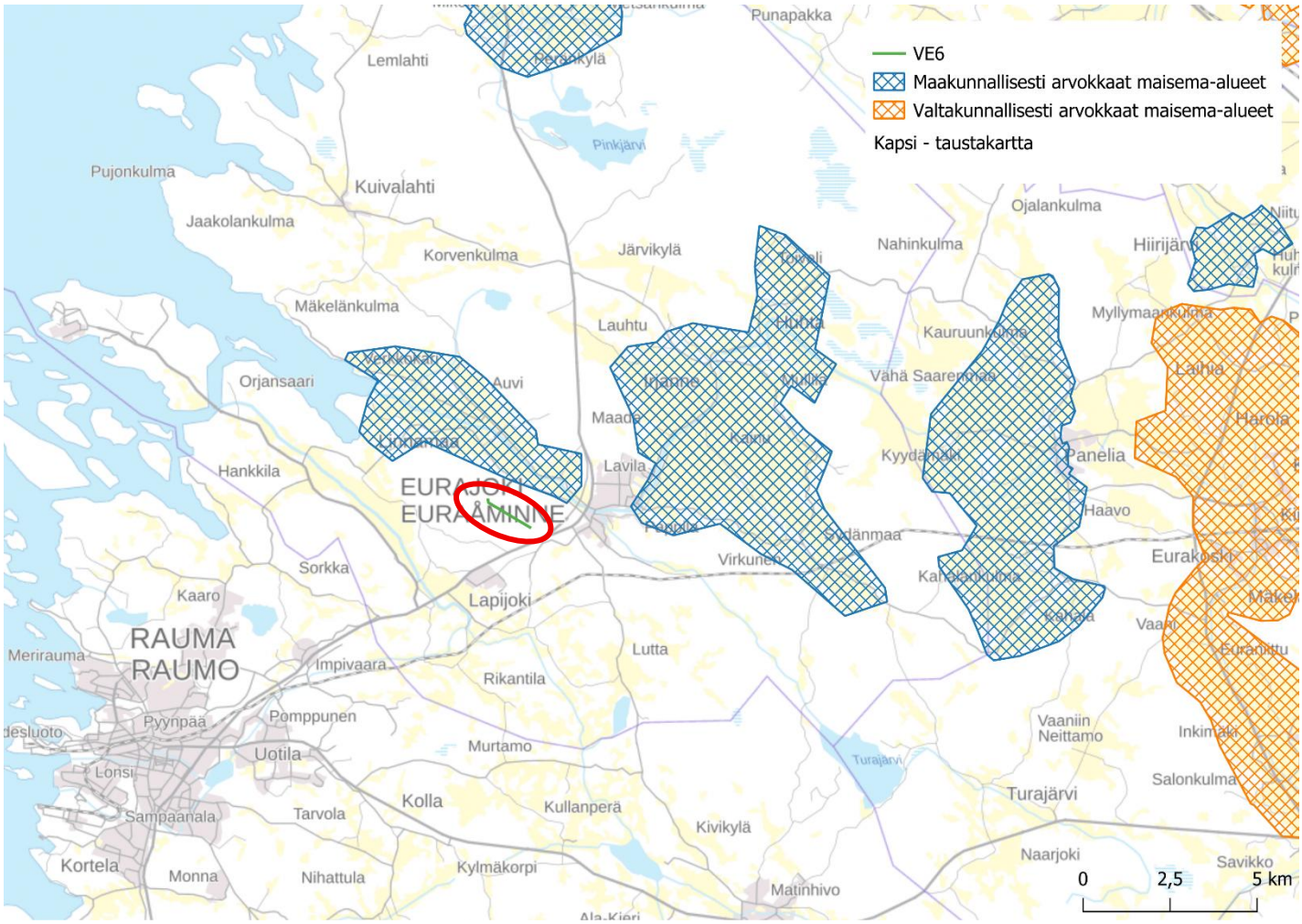
Suomen Lajitietokeskukselta haettiin voimajohtoreitiltä, sähköaseman ja niiden läheisyydestä olemassa olevat esiintymistiedot alueella havaituista lajeista 07/2026. Reitin varrelta on tehty useita lintuhavaintoja. Valtaosa lintulajeista viihtyvät metsäalueilla, joista osalla lajeista voi esiintyä pesimäreviiri reitin varrella tai sen läheisyydessä. Pikkulepinkäisestä on tehty havaintoja olemassa olevan tien varrelta. Laji viihtyy pensaikkoisilla avomailla ja hakkuuaukioilla. Metsäkanalinnuista, kuten teerestä, pyystä ja metsosta tehdyt havainnot on kirjattu keväältä tai syksyltä soidinaikaan.



Kuva 17. Lajihavainnot (Lähde: Maanmittauslaitos, 2026; Lajitietokeskus, 2026)

Kulttuuriympäristö ja -maisema

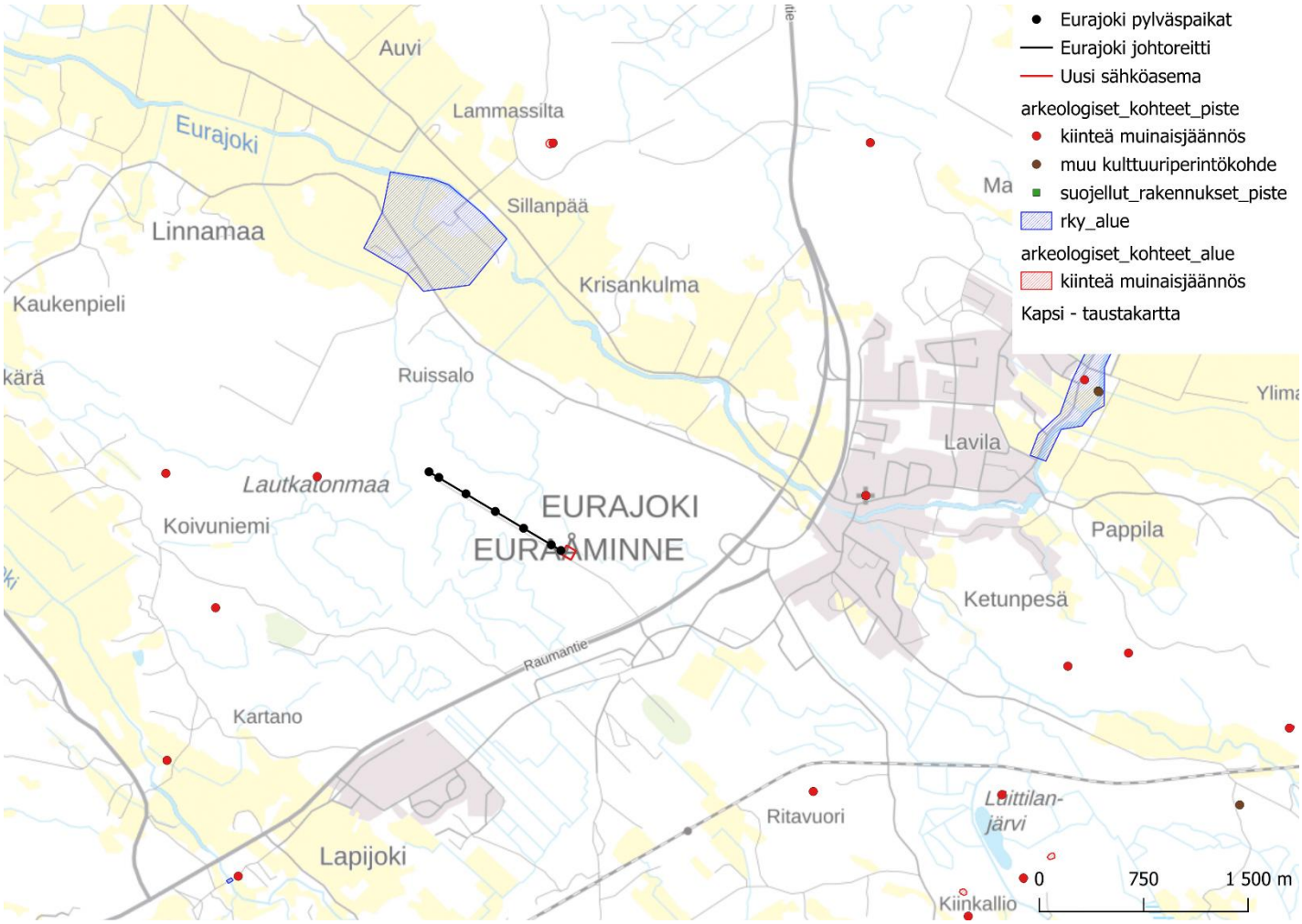
Voimajohtoreitti ja sähköasema eivät sijoitu maakunnallisesti tai valtakunnallisesti arvokkaille maisema-alueille (VAMA) (kuva 18). Reittiä ja asemaa lähin arvokas maisema-alue on Vuojoki-Linnamaan kulttuurimaisema-alue, joka on maakunnallisesti arvokas maisema-alue. Tämä sijoittuu noin 800 metrin päähän reitin pohjoispuolelle. Kahden kilometrin päässä voimajohdon koillispuolella sijaitsee maakunnallisesti arvokas Eurajoen kulttuurimaisema-alue. Lähin valtakunnallisesti arvokas maisema-alue, Euran ja Kiukaisten kulttuurimaisemat, sijoittuu noin 18 kilometrin päähän itäpuolelle.



Kuva 18. Lähimmät arvokkaat maisema-alueet (Lähde: Maanmittauslaitos, 2026; SYKE, 2026)

Reitille, sähköasemalle tai niiden läheisyyteen ei sijoitu valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittäviä rakennettuja ympäristöjä (RKY).

Voimajohtoreitille, sähköasemalle tai niiden läheisyyteen ei sijoitu tiedossa olevia muinaisjäännöksiä. Lähimmät muinaisjäännösrekisterin mukaiset tiedot on esitetty kuvassa 19.



Kuva 19. Kulttuuriympäristöllisesti arvokkaat kohteet (Lähde: Maanmittauslaitos, 2026; Museovirasto, 2026)

Kooste hankkeen ympäristövaikutuksista

Vaikutukset maankäyttöön

Voimajohtoreitti ja sähköasema eivät käytettävissä olevien kaavatietojen perusteella ole merkittävästi ristiriidassa alueella voimassa olevien kaavojen kanssa. Voimajohtoreitti sijoittuu Eurajoen keskustan osayleiskaavan rajalle, eikä voimajohtoreitin tai sähköaseman alueella ole voimassa olevaa asemakaavaa.

Voimajohtoreitti ja sähköasema sijoittuvat vireillä olevan teknologiapuiston asemakaavan läheisyyteen. Jatkosuunnittelussa on varmistettava, etteivät voimajohdon rakenteet, sähköaseman aluevaraus, huolto- ja pelastustiet, rakentamisen aikaiset työalueet tai alueen kuivatus estä asemakaavassa osoitetun suojaviheralueen, hulevesien viivytysrakenteiden tai muiden aluevarausten toteuttamista. Lisäksi sähköaseman vaatimat suojaetäisyydet ja huoltoyhteydet tulee sovittaa yhteen teknologiapuiston suunnitellun maankäytön kanssa.

Voimajohto rajoittaa puuston kasvatusta johtoalueella pitkäaikaisesti. Sähköasema puolestaan muuttaa rajatun metsäalueen pysyvästi teknisen huollon alueeksi ja estää alueen muun maankäytön sähköasematoiminnan ajan. Mikäli hankkeen rakenteet voidaan sovittaa yhteen kaavoituksen, hulevesien hallinnan ja alueen suunniteltujen kulkuyhteyksien kanssa, vaikutukset kaavoitukseen ja maankäyttöön arvioidaan kokonaisuutena vähäisiksi.

Sosiaaliset vaikutukset

Voimajohdon rakentamisesta voi aiheutua työalueen lähiympäristöön tilapäistä melua, liikennettä ja muuta häiriötä. Vaikutukset painottuvat rakentamisvaiheeseen ja ovat kestoltaan rajallisia. Lähin asuinrakennus sijaitsee noin 900 metrin ja lähimmät lomarakennukset noin kilometrin etäisyydellä voimajohtoreitistä. Reitin läheisyydessä ei sijaitse erityisen herkkiä toimintoja, kuten kouluja, päiväkoteja tai vanhusten palvelu- tai hoivakoteja. Etäisyydet, rakentamisen tilapäisyys ja reitin sijoittuminen pääosin metsäiselle alueelle huomioon ottaen asutukseen, elinympäristöön ja viihtyvyyteen kohdistuvat vaikutukset arvioidaan vähäisiksi.

Voimajohdon lisäksi myös sähköaseman rakentamisesta aiheutuu tilapäistä työmaaliikennettä, melua ja muuta rakentamishäiriötä. Vaikutukset rajoittuvat rakentamisvaiheeseen ja ovat luonteeltaan paikallisia. Sähköaseman käytön aikana ympäristövaikutuksia voi syntyä vähäisiltä osin muun muassa muuntajien käyntiäänestä sekä huolto- ja kunnossapitotoiminnasta. Etäisyydet lähimpään asutukseen huomioiden vaikutusten ei kuitenkaan arvioida muodostuvan merkittäviksi.

Pientaajuisille sähkö- ja magneettikentille on sosiaali- ja terveysministeriön asetuksessa (1045/2018) vahvistettu väestöä koskevat altistuksen raja-arvot ja toimenpidetasot haittavaikutusten estämiseksi. Voimajohdon magneettivuon tiheys on selvästi pienempi kuin asetuksessa vahvistettu väestön altistuksen toimenpidetaso. Asetusta ei sovelleta voimajohtojen

sähkökenttään, koska sähköturvallisuuslain (1135/2016) vaatimukset rajoittavat niiden sähkökentän turvalliselle tasolle.

Hankkeesta ei nähdä koituvan asutukselle, asukkaiden elinympäristölle, viihtyvyydelle tai terveydelle ei nähdä aiheutuvan merkittäviä haitallisia vaikutuksia.

Vaikutukset ympäristöön ja luonnonsuojeluun

Voimajohtoreitti ei sijoitu luonnonsuojelualueelle, Natura-alueelle, suojeluohjelma-alueelle tai lähtötiedoissa tunnistetulle metsälain 10 §:n mukaiselle erityisen tärkeälle elinympäristölle. Lähimmät suojelukohteet sijaitsevat hankkeen suorien rakentamistoimien ulkopuolella. Hankkeen lyhyt reitti, vaikutusten paikallinen luonne ja suojelukohteiden etäisyydet huomioon ottaen hankkeesta ei arvioida aiheutuvan suoria vaikutuksia suojelualueisiin tai lähtötiedoissa tunnistettuihin metsälain erityisen tärkeisiin elinympäristöihin.

Rakentamisen aikaan melu voi aiheuttaa vaikutuksia alueen eläimistöön, mutta toiminnan aikana vaikutuksia eläimistöön ei juurikaan synny. Voimajohtoreitti sijoittuu olemassa olevan tien viereen.

Voimajohdon toteuttaminen edellyttää puuston poistamista noin 26 metriä leveältä johtoaukealta, minkä lisäksi puuston kasvua rajoitetaan noin 46 metriä leveällä johtoalueella. Johtoaukealle sijoittuva metsäympäristö muuttuu avoimemmaksi ja johtoalueen reunavaikutus lisääntyy paikallisesti. Reitin kasvupaikat ovat käytettävissä olevien lähtötietojen mukaan pääasiassa tuoretta ja kuivahkoa kangasta, mutta paikoin esiintyy myös lehtomaista kangasta. Vaikutus kohdistuu siten ensisijaisesti tavanomaiseen metsäympäristöön. Vaikutus on johtoaukealla pitkäaikainen mutta alueellisesti rajattu.

Voimajohdon lisäksi myös sähköaseman rakentaminen edellyttää puuston ja muun kasvillisuuden poistamista sähköasema-alueelta. Alue muuttuu pysyvästi metsäympäristöstä rakennetuksi teknisen huollon alueeksi. Vaikutukset kohdistuvat käytettävissä olevien lähtötietojen perusteella pääosin tavanomaiseen talousmetsäympäristöön.

Voimajohdon rakentaminen ja puuston poistaminen voivat aiheuttaa linnustolle tilapäistä häiriötä sekä muuttaa johtoaukealle sijoittuvaa metsäistä elinympäristöä. Reitin varrelta ja sen läheisyydestä on tehty useita lintuhavaintoja, ja osalla metsälajeista voi olla pesimäreviiri reitin läheisyydessä.

Voimajohdon käytön aikainen linnustovaikutus voi muodostua lintujen törmäyksistä johtimiin. Törmäysriski on yleensä suurempi avoimissa ympäristöissä ja lintujen aktiivisilla lentoreiteillä. Tarkasteltava voimajohtoreitti sijoittuu pääosin metsämaastoon eikä sijoitu arvokkaille lintualueille. Käytettävissä olevien lähtötietojen perusteella voimajohdon ei arvioida muodostavan merkittävää törmäysestettä alueen linnustolle, minkä vuoksi törmäysriskin arvioidaan jäävän vähäiseksi.

Johtoaukealle muodostuva avoin tai pensaikkoinen ympäristö voi paikallisesti lisätä pikkulepinkäiselle soveltuvaa ympäristöä ja tarjota metsäkanalinnuille avoimia alueita. Samalla johtoaukean muodostaminen vähentää metsäistä elinympäristöä ja lisää reunavaikutusta. Vaikutusten merkitys riippuu johtoaukean kasvillisuuden kehittymisestä ja kunnossapidosta.

Sähköaseman rakentaminen aiheuttaa paikallista elinympäristöjen muutosta sekä rakentamisaikaista häiriötä alueen linnustolle ja muulle eläimistölle. Vaikutukset kohdistuvat ensisijaisesti sähköasema-alueelle ja sen välittömään lähiympäristöön. Käytön aikana vaikutukset rajoittuvat pääasiassa alueen muuttuneeseen maankäyttöön sekä mahdolliseen valaistukseen. Vaikutusten arvioidaan jäävän paikallisiksi.

Rakentamisen osalta ajoitettava merkittävimmät melua aiheuttavat rakennustyöt ja puuston poisto lisääntymisajan ulkopuolelle. Lisäksi rakentamisen ajoittamisessa sekä puuston poistossa huomioitava lintujen pesimärauha huhti-heinäkuun ajan.

Noin 26 metriä leveä johtoaukea muuttaa metsäympäristöä paikallisesti avoimemmaksi ja voi lisätä metsäalueen reunavaikutusta. Johtoaukea ei kuitenkaan lähtökohtaisesti muodosta useimmille maaeläimille fyysistä liikkumisestettä, ja metsäistä ympäristöä säilyy reitin molemmin puolin. Käytettävissä olevien lähtötietojen perusteella reitin kohdalle ei ole tässä selvityksessä tunnistettu erillistä seudullisesti tai paikallisesti merkittävää ekologista yhteyttä. Ekologisiin yhteyksiin kohdistuvan vaikutuksen arvioidaan siten jäävän paikalliseksi.

Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön

Voimajohdon maisemavaikutukset kohdistuvat pääasiassa johtoaukealle ja sen lähiympäristöön. Reitin sijoittuminen pääosin peitteiseen metsämaastoon rajoittaa voimajohdon näkyvyyttä kauempana sijaitseville alueille. Lähin maakunnallisesti arvokas maisema-alue sijaitsee noin 800 metrin etäisyydellä, eikä voimajohtoreitti sijoitu arvokkaalle maisema-alueelle tai valtakunnallisesti

tai maakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön. Näiden tietojen perusteella maisemaan ja rakennettuun kulttuuriympäristöön kohdistuvat vaikutukset arvioidaan paikallisiksi ja vähäisiksi.

Voimajohdon lisäksi maisemavaikutuksia aiheutuu sähköasemasta, joka muodostaa alueelle uuden teknisen rakenteen. Vaikutukset syntyvät sähköasema-alueen raivauksesta, rakenteista, aitaamisesta ja mahdollisesta valaistuksesta. Metsäinen ympäristö rajaa näkyvyyttä ympäröivään maisemaan, minkä vuoksi vaikutusten arvioidaan jäävän pääosin paikallisiksi.

Käytettävissä olevien rekisteritietojen perusteella voimajohtoreitillä tai sen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse tunnettuja muinaisjäännöksiä. Mikäli rakentamisen aikana havaitaan ennestään tuntemattomia arkeologisia rakenteita tai löytöjä, työt tulee kyseisessä kohdassa keskeyttää ja havainnosta ilmoittaa toimivaltaiselle viranomaiselle.

Vaikutukset maaperään sekä pinta- ja pohjavesiin

Maaperään kohdistuvat suorat vaikutukset rajoittuvat pääosin pylväspaikkoihin, rakentamisen aikaisiin työalueisiin ja kulkuyhteyksiin. Reitin maaperä on käytettävissä olevien aineistojen mukaan hiekkamoreenia, eikä reitille sijoitu tunnistettuja maa- tai kallioperän arvokohteita. Happamien sulfaattimaiden esiintymistodennäköisyys on arvioitu pääosin hyvin pieneksi. Mikäli rakentamisen aikana havaitaan happamiin sulfaattimaihin viittaavia maa-aineksia, kaivantovesien ja kaivumaiden käsittely suunnitellaan siten, ettei happamuus- tai kiintoainekuormitusta pääse ojaverkostoon.

Sähköaseman rakentaminen aiheuttaa voimajohtoa laajempia maanrakennustöitä, kuten pintamaiden poistamista, tasausta, perustusten rakentamista sekä mahdollisia massanvaihtoja. Rakentamisen aikana tulee huolehtia työmaavesien hallinnasta sekä estää kiintoaineksen kulkeutuminen ympäröivään ojaverkostoon. Mikäli sähköasemalle sijoitetaan öljyä sisältäviä laitteita, tulee ne varustaa asianmukaisilla suoja- ja valuma-altailla siten, ettei mahdollisissa häiriötilanteissa aiheudu maaperän tai vesien pilaantumisriskiä.

Voimajohtoreitillä ei ole merkittäviä vesistöjen ylityksiä tai alituksia, mutta metsäalueella sijaitsee muutamia ojia. Pylväspaikkojen perustamisesta ja maanmuokkauksesta voi aiheutua paikallista ja lyhytaikaista kiintoainekuormitusta. Vaikutuksia ehkäistään säilyttämällä ojien reunakasvillisuutta, turvaamalla ojien vedenjohtokyky sekä estämällä kaivanto- ja hulevesien hallitsematon johtuminen

ojaverkostoon. Näillä toimenpiteillä hankkeen ei arvioida aiheuttavan merkittäviä tai pitkäaikaisia vaikutuksia pintavesien laatuun tai alueen yleisiin valuntaolosuhteisiin. Pohjavesivaikutuksia ei arvioida aiheutuvan, koska reitti ei sijoitu luokitellulle pohjavesialueelle ja lähin pohjavesialue sijaitsee noin 6,7 kilometrin etäisyydellä.

Rakentamisen aikana tulee seurata kaivettavien maa-ainesten laatua ja kiinnittää huomiota mahdollisiin happamille sulfaattimaille tyypillisiin merkkeihin, kuten tummiin sulfidipitoisiin maakerroksiin tai hajuhavaintoihin. Mikäli happamia sulfaattimaita tai niiden esiintymiseen viittaavia maakerroksia havaitaan, tulee kaivumaiden käsittely, läjitys sekä kaivantovesien johtaminen toteuttaa siten, ettei happamuus- tai metallikuormitusta pääse ympäristöön. Tarvittaessa maaperän ominaisuudet tulee varmistaa lisätutkimuksin ja rakentamisen aikaisessa vesienhallinnassa hyödyntää esimerkiksi laskeutusta, neutralointia tai muita kohdekohtaisesti soveltuvia hallintatoimenpiteitä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää sähköaseman alueen kuivatus- ja hulevesijärjestelyihin, sillä mahdolliset happamuusvaikutukset voivat kulkeutua ojaverkostoon rakennusvaiheen aikana. Asianmukaisilla työnaikaisilla hallintatoimenpiteillä happamiin sulfaattimaihin liittyvien vaikutusten arvioidaan olevan hallittavissa ja jäävän vähäisiksi.

Viitteet

Satakunta, 2026. Alueiden käyttö. WWW-sivusto. https://satakunta.fi/alueidenkaytto/?_gl=1*12m715o*_up*MQ..*_ga*MTYxOTE2ODc0MC4xNzkwNjAwMjI0*_ga_FLCFP2319G*czE3OTA2MDAyMjMkbzEkZzEkdDE3OTA2MDAyODIkajEkbDAkaDA.

Suomen Luontotieto Oy, 2009. Valtatie 8 uuden linjauksen luontoarvojen perusselvitys Eurajoen taajaman länsipuolella

Suomen Luontotieto Oy, 2009. Eurajoen keskustan ja Lapijoen osayleiskaava-alueen luontoarvojen perusselvitys

Suomen Luontotieto Oy, 2025. Eurajoen kunnan teknologiapuiston asemakaava-alueen luontoarvojen perusselvitys 2024