

Oikaisuvaatimus teknisen lautakunnan päätöksestä liikennejärjestelyistä Hirveläntiellä

Teknltk 11.02.2026 § 21

██████ on lähettänyt 15.1.2026 tekniselle lautakunnalle seuraavan sähköpostin:

”Ensin kysymys.

Lautakunta päätti että Hirveläntien alkupäähän asennetaan päättävän tien merkki. Juvantien ollessa suljettu vesivahingon korjauksen takia 13-14 tammikuuta moni auto kävi kääntymässä Hirveläntien puomien edessä. Koskaan tuo merkki saadaan?

Ennen tapahtunutta:

Kun Hirveläntien-Peräpellontien kaava-alueen kunnallistekniikkaa vedettiin 2014-2015, kaikki Hirveläntie 3 ja 5 rajamerkit tietä vasten katosivat.

Kun kaivuutyöt kyseisten kiinteistöjen kohdalla loppuivat, pyysin urakoitsijaa asettamaan irtokiven risteykseen, jossa , entisen perusteella, mutkaa aletaan oikoa.

Viiden vuoden odottelun ja yhden kantelun jälkeen tehtiin rajatoimitus. Toimituksessa tein virheen ja suostuin rajamerkin asettamisen tuohon irtokiveen. Kiven siirtämiseen ei näet löytynyt konevoimaa edes kunnalta. Väitän, että yksikään toinen toimitusinsinööri ei olisi rajamerkkiä irtokiveen laittanut.

Yritän kuvien välityksellä esittää nykytilanteen. Lumeton kuva on tapahtumasta joulukuun viidenneltä päivältä 2025. Siinä tuohon risteykseen liian pitkä ajoneuvo siirtää ko. irtokiveä ja samalla rajamerkkiä toistakymmentä senttiä. Lumellinen kuva on tammikuun 12. päivä. Siinä kuorma-auto on ajanut suoraan päin ajosuunnassaan etummaista varoituskolmiota päin. Jäänteet näkyvät tiellä.

Koska kyseessä on, paitsi minun kiinteistöni, myös kunnan tiealueen rajamerkistä, esitän, että lautakunta päättää kunnan tehtäviin kuuluvan kyseisen rajamerkin asianmukaisen GPS-paikannuksen ja kiinteän asentamisen järjestämisen.”

Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 10.9.2025 asettaa Hirveläntien alkupäähän umpitie liikennemerkkin. Teknisen lautakunnan päätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus, jota tekninen lautakunta käsitteli kokouksessaan 12.11.2025. Turun hallinto-oikeudelta on tiedusteltu onko sinne saapunut asiasta valitusta. Saadun tiedon mukaan valitusta ei ole saapunut, joten umpitie liikennemerkki on tilattu ja se asennetaan paikalleen, kun se saapuu.

Sähköpostissa mainitun kiven ja rajamerkin siirtyminen ei johdu kunnan toiminnasta.

Sähköpostin liitteenä olleet valokuvat ovat esityslistan liitteenä.

Lisätiedot:
alueinsinööri
Jussi Elonen
p. 044 312 4411
jussi.elonen@eurajoki.fi

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta toteaa, että umpitie liikennemerkki asetetaan Hirveläntien alkupäähän mahdollisimman pian. Lisäksi tekninen lautakunta päättää, että se ei ryhdy toimenpiteisiin rajamerkin suhteen, koska kiven ja rajamerkin siirtyminen ei johdu kunnan toiminnasta.

Päätös

Hyväksyttiin.

Teknltk 11.03.2026 § 40
107/10.03.01.02/2025

██████ on tehnyt teknisen lautakunnan päätöksestä seuraavan oikaisuvaatimuksen:

"Olen useammassa yhteydessä, myös sellaisessa jossa rakennusmestari Elonen on ollut läsnä, esittänyt huolestuneisuuteni liikenteen lisääntymisestä ko. tieosuudella, nimenomaan yritystoiminnan takia.

Ohessa asiaa selventävä kartta.

Kyseessä on siis sopimustie jonka käyttämiseen on oikeus vain Hirveläntie 7:llä, tämän Elonen ja tekninen toimi hyvin tietävät. Hirveläntie17. omistajanvaihdos ei anna oikeutta kyseisen sopimustien käyttöön, eivät ole siis tiesopimuksen osakkaita. Kuitenkin rajamerkkiä siirtänyt rekkaliikenne on yksinomaan kulkenut ko. kiinteistölle.

Pidän kuntaa, ainakin osittain, vastuussa rajamerkin siirtymisestä ja esitän että lautakunta päättää kunnan tehtäviin kuuluvan ko. rajamerkin asianmukaisen GPS-paikannuksen ja kiinteän asentamisen järjestämisen. Lisäksi esitän, että lautakunta päättää asettaa Hirveläntien alkuosaan rajoitusmerkin ko. rekkaliikenteen estämiseksi."

15.1.2026 tekniselle lautakunnalle lähetetyssä sähköpostissa esitettiin, että "lautakunta päättää kunnan tehtäviin kuuluvan kyseisen rajamerkin asianmukaisen GPS-paikannuksen ja kiinteän asentamisen järjestämisen." Sähköpostissa viitattiin rajamerkkiin, joka määrittää asemakaavan mukaisen katualueen ja yksityisessä

omistuksessa olevan omakotitalotontin rajan. Rajamerkki ei määritä sen tiealueen rajaa, johon oikaisuvaatimuksessa viitataan termillä sopimustie. Näin ollen mainitulla sopimustiellä ei ole merkitystä kyseisen rajamerkin kannalta.

Hirveläntiellä, sen Tohkantien puoleisessa päässä, on tällä hetkellä liikennemerkkit F24.3 Umpitie, C2 Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty ja lisäkilpi Tonteille ajo sallittu. Rekkaliikenteen kieltävä liikennemerkki olisi C3 Kuorma- ja pakettiautolla ajo kielletty. Sen asettaminen aiheuttaisi merkittäviä ongelmia esimerkiksi jätehuoltoon ja muuhun huoltoliikenteeseen. C2 Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty ja lisäkilpi Tonteille ajo sallittu kieltää tälläkin hetkellä kaiken muun kuin tonteille suuntautuvan raskaan liikenteen.

15.1.2026 tekniselle lautakunnalle lähetetyssä sähköpostissa ei ole esitetty rekkaliikenteen kieltävän liikennemerkkin asettamista, joten sen asettamiseen ei voi hakea oikaisua.

Lisätiedot:
alueinsinööri
Jussi Elonen
p. 044 312 4411
jussi.elonen@eurajoki.fi

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää edellä mainituin perustein hylätä rajamerkin asettamista koskevan asian oikaisuvaatimuksen.

Päätös

Hyväksyttiin.
