

Oikaisuvaatimus / Esitys liikennejärjestelyistä Hirveläntiellä

Teknltk 12.11.2025 § 153
107/10.03.01.02/2025

■ ja ■ ovat jättäneet seuraavan oikaisuvaatimuksen:

"OIKAISUVAATIMUS Teknisen lautakunnan päätökseen 10.9.2025 §122

Vaadimme edelleen teknisen lautakunnan aiemmin 14.5.2025 hyväksymän kaavamuutosehdotuksen toteuttamista seuraavin toimin:

- 1.Tiepuomin poistaminen ja kaavamerkinnän pp poistaminen.
- 2.Hirveläntie väliltä Tohkantie - Pajatien risteys, muutetaan merkinnäksi pp/t.
- 3.Molempiin tienpäihin asetetaan liikennemerkki:
"Moottoriajoneuvolla ajo kielletty, tonteille ajo sallittu"

Tällä kaavamuutoksella ei sallita läpiajoa Hirveläntiellä ja kääntöpaikan tarve poistuu sekä samalla nykyisin pihallamme tapahtuma kotirauhan rikkominen loppuu (Rikoslaki 24:1 §). Piha-alueitamme pidetään autojen kääntöpaikkana päivittäin ja tilanne on tällä hetkellä jatkuva. Kotirauhan suojaama alue kattaa asunnot ja niiden välittömästi liittyvät pihat ja rakennukset, joissa asutaan. Omakotitalomme kiinteistöön ei liity tierasitetta.

Viitaten vastapuolen kannanottoon toteamme, että on selvää, että liikenne lisääntyy alueella rakentamisen myötä. Pajatien risteyksestä on kuitenkin aina ollut vapaa ajoneuvoliikenne Hirveläntielle. Tien päässä on tällä hetkellä umpitien merkki, mikä ei estä tarpeetonta autoilua kyseisellä tienpätkällä jolloin kääntöpaikkana toimii piha-alueemme.

Asianajaja ■ on todennut, että rikoslain 24 luvun 1 §:n mukaisesti toisen piha-aluetta ei saa käyttää ajoneuvon kääntämiseen eikä muutoinkaan ilman omistajan lupaa.

Onko lautakunnalla tarkkaa tietoa tonttimme sijainnista, koska 10.9.2025 tehty päätös koskee puomin pohjoispuolta ja kiinteistömme sijaitsee puomin eteläpuolella? Puomin pohjoispuolella on jo kaksi kääntämiseen sopivaa paikkaa autoille. Edellinen lautakunnan puheenjohtaja kävi paikan päällä toteamassa tontin ja puomin sijainnin. On huomioitava, että harva tienvarren asukkaista hyväksyisi kääntöpaikan omalle pihalleen.

Liittymämme kohdalta alkaa 23 metrin pituinen pyörätie, jolla ei sallita ajoneuvoliikennettä. Tämä ei ole estänyt autoilijoita ajamasta läpi, vaan läpiajo jatkui kunnes puomi asennettiin ja pihastamme tuli kääntöpaikka. Kun kaavamuutos toteutetaan aiemmin esittämällämme tavalla siten, että koko kyseinen tieosuus merkitään

pp/t ja sen molempiin päihin asetetaan asianmukaiset liikennemerkit, myös huoltoliikenne vähenee olennaisesti, koska jakeluautojen ei tarvitse kääntyä ja palata takaisin, mikä parantaa sekä liikenneturvallisuutta että asukkaiden kotirauhaa.

Toteamme vielä, että puomin poiston jälkeen eteläpuolen asukkailta saamme varmasti suostumuksen siihen, että ajoneuvoliikenne tulee jatkossakin kulkemaan pääsääntöisesti Pajatien kautta.

Lautakunnan mielestä asiamme on ehkä vähäpätöinen, mutta meille hyvin tärkeä varsinkin nyt kun pihallamme leikkii useasti tällä hetkellä taaperoikäinen, mutta koko ajan kasvava pieni poika. Omalla pihalla pitäisi olla turvallista leikkiä.

Tähän asiaan kuulumattomana huomautamme, että lautakunta on aiemmin 14.5.2025 päättänyt portin siirrosta sen poistamisen sijaan Hirveläntielle Pajatien liittymän eteläpuolelle, mikä ei mielestämme ratkaise ongelmaa tarkoituksenmukaisesti. Jos Mäkeläntie joskus yhdistetään Lapintiehen ja korttelialue 323 rakennetaan, puomi kyseisessä kohdassa estäisi liikenteen Pajatien ja Mäkeläntien välillä.”

26.10.2025 on saapunut kaksi lisäystä oikaisuvaatimukseen. Ensimmäinen lisäys on seuraava:

”Liite oikaisuvaatimukseen 22.9.2025

Mikäli tekninen lautakunta EI AIO esittää kaavamuutosehdotusta kunnanhallitukselle haluamme seuraaviin mielipiteisiimme selkeät kannanotot:

- Kunnan aiheuttama kääntöpaikka pihassamme pitää meidät aivan eriarvoisessa asemassa tienvarren muihin asukkaisiin nähden. Näin ollen Hallintolain edellyttämä yhdenvertaisuusperiaate ei toteudu kohdallamme.
- Mikä on kiinteistömme arvon alenema kun piha-alueemme toimii yleisen umpitien kääntöpaikkana?
- Miksi tekninen lautakunta katsoo, että pihaamme voi käyttää kääntöpaikkana vaikka Rikoslaki sen selkeästi kieltää?”

Toinen lisäys on kartta, joka on esityslistan liitteenä.

Tämän hetkinen tilanne, jossa puomi estää ajoneuvoliikenteen on lainvoimaisen asemakaavan mukainen.

Lisätiedot:
alueinsinööri
Jussi Elonen
p. 044 312 4411
jussi.elonen@eurajoki.fi

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta toteaa oikaisuvaatimuksessa esitetystä huomioista seuraavaa:

1. Kaavamuutoksen tekemisestä vastaa kunnanhallitus.

2. Tekninen lautakunta ei ota kantaa yksityishenkilöiden omistamien kiinteistöjen arvoon.

3. Tekninen lautakunta ei ole katsonut, että pihaa tai mitään muutaakaan aluetta voidaan tässä tapauksessa käyttää kääntöpaikkana.

Edellä mainitun perusteella tekninen lautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen.

Päätös

Hyväksyttiin.
