

Anomus / Laitakarin betonilaiturin määräaikainen käyttö talvikaudella 2025–2026

Teknltk 08.10.2025 § 136
273/14.01.00/2025

Perinnelaivayhdistys Ihana ry on tehnyt tekniselle lautakunnalle seuraavan esityksen:

” Arvoisa tekninen lautakunta,

Kaljaasi Ihana on Eurajoen Luvialla kotisatamaansa pitävä talkoovoimin rakennettu alus, joka valmistui vuosina 2005–2011 perinteisin laivanrakennusmenetelmin. Aluksen rakentaminen elvytti Laitakarin pitkää laivanrakennusperinnettä – samalta varvilta on vuosisatojen aikana lähtenyt yli 400 tunnistettavissa olevaa purjelaivaa. Ihana on purjehtinut Luvialta 15 kesää ja muodostunut tärkeäksi osaksi alueemme matkailua, kulttuuriperintöä ja kunnan positiivista imagoa.

Tulevana talvena alukselle on tehtävä mittavia perusparannuksia, erityisesti mastojen kunnostusta. Työ on välttämätön aluksen merikelpoisuuden ja turvallisuuden säilyttämiseksi. Mastotyöt vaativat nostoauton pääsyn aivan aluksen viereen – tämä ei ole mahdollista aluksen omasta laiturista käsin, vaan sen tekeminen vaatisi Laitakarin betonilaiturin käyttöä. Talviaikaan alusta ei voida siirtää edestakaisin oman ja betonilaiturin välillä jäiden vuoksi, joten vaihtoehtoisia ratkaisuja ei ole.

Pyydämme kunnalta lupaa käyttää betonilaituria määräaikaisesti kunnostustöiden suorittamiseen. Käyttö rajautuisi selkeästi talvikauteen marraskuu 2025 – huhtikuu 2026 ja vain kunnostustoimintaan.

Haluamme tuoda esiin seuraavat perustelut luvan puolesta:

- Välttämättömyys: ilman betonilaiturin käyttöä mastojen kunnostusta ei voida tehdä, mikä vaarantaa aluksen käytön ja turvallisuuden.
- Väliaikaisuus: kyseessä on määräaikainen järjestely, joka ei sido laituria pysyvään käyttöön.
- Kunnan elinvoimastrategia: Eurajoen elinvoimastrategiassa on nostettu matkailu ja merellisyys keskeisiksi painopisteiksi. Ihanan säilyttäminen ja kunnostaminen tukee suoraan näitä tavoitteita vahvistamalla kunnan merellistä identiteettiä ja houkuttelevuutta matkailijoiden silmissä.
- Kulttuuriperintö ja identiteetti: Ihanan säilyttäminen kunnossa on osa paikallista identiteettiä ja kulttuuriperinnön vaalimista.
- Matkailu ja elinvoima: alus vetää vuosittain tuhansia kävijöitä Laitakarin satamaan ja risteilyille, ja tuo asiakkaita myös muihin paikallisiin palveluihin.

- Kunnan käyntikortti: Ihana on kunnalle “käyntikortti” ja tunnistettava symboli, joka vahvistaa kunnan merellistä brändiä ja näkyvyyttä.
- Turvallisuus: kunnostus on välttämätön myös turvallisuuden kannalta, ja lupa betonilaiturin käyttöön osoittaa, että kunta suhtautuu vastuullisesti huolehtien, että olosuhteet työn tekemiseen ovat asianmukaiset.
- Yhteisöllisyys: alus on rakennettu ja sitä ylläpidetään talkoovoimin. Lupa osoittaisi, että kunta arvostaa tätä pitkäjänteistä vapaaehtoistyötä.
- Aiempi käytäntö: Ely-keskus myönsi aiemmin luvan betonilaiturin käyttöön aluksen varustelun ajaksi, ja järjestely osoittautui toimivaksi ja turvalliseksi.

Toivomme, että lautakunta suhtautuu myönteisesti tähän pyyntöön ja mahdollistaa betonilaiturin käytön, jotta voimme yhdessä varmistaa, että Ihana säilyy kunnianarvoisena osana kuntaamme, sen historiaa ja tulevaisuutta.”

Esityksessä tarkoitettu betonilaituri siirtyi kunnan omistukseen kuluneena kesänä Laitakarin kevyen liikenteen väylää koskeneen katutoimituksen yhteydessä. Laituria käytetään pääasiassa saaristoon ja saaristosta suuntautuvaan huoltoliikenteeseen.

Laiturilla on polttoaineenjakeletoimintaa, joka vie osan laituralueesta. Kaljaasi Ihana on niin suuri alus, että se tarvitsisi lähes koko laiturin jäljellä olevan tilan. Näin ollen laituri olisi pääosin pois käytöstä kaiken muun toiminnan osalta.

Lisätiedot:
 alueinsinööri
 Jussi Elonen
 p. 044 312 4411
 jussi.elonen@eurajoki.fi

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että se ei myönnä Perinnelaivayhdistys Ihanalle lupaa käyttää Laitakarin betonilaituria aluksen kunnostukseen ajanjaksona marraskuu 2025 - huhtikuu 2026.

Päätös

Kokouksen esittelijä teki keskustelun aluksi muutetun päätösehdotuksen.

Muutettu päätösehdotus:

Tekninen lautakunta päättää myöntää Perinnelaivayhdistys Ihanalle luvan käyttää Laitakarin betonilaituria aluksen kunnostukseen ajanjaksona marraskuu 2025 - huhtikuu 2026 siten, että Perinnelaivayhdistys Ihana huomioi laiturin muun käytön toimittamansa lisäselvityksen mukaisesti. Lisäselvityksessä todetaan, että laiva voidaan asemoida siten, että 20 metriä vapaata laituritilaa jää muille käyttäjille.

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin.
