

Joukkoliikenteen järjestäminen yhteysvälillä Rauma-Eurajoki-Pori 1.6.2023 alkaen - option käyttö ja sopeutetut aikataulut - indeksitarkistus 1.9.2025 alkaen

Hyvinvointi- ja kuntakehityslautakunta 02.11.2022 § 85

Yhteysvälin Pori-Eurajoki-Rauma nykyinen liikennöintisopimuskausi päättyy 31.5.2023. Sopimuksesta on käytetty peruskausi 1.6.2018-31.5.2021 sekä optiokaudet 1.6.2021-31.5.2022 ja 1.6.2022-31.5.2023. Varsinais-Suomen ELY-keskus joukkoliikenneviranomaisena vastaa liikennepalvelujen hankkimisesta. Uusi liikennöintisopimuskausi alkaa 1.6.2023

Liikennöintisopimuksen tilannetta ja liikennepalvelujen jatkoa on käsitelty ELY-keskuksen, Porin ja Rauman joukkoliikenneviranomaisten sekä Eurajoen kunnan kanssa 12.9.2022 ja 27.9.2022 pidetyissä suunnittelukokouksissa.

Nykyisen liikennöintisopimuksen liikenne on hankittu käyttöoikeussopimusmallilla, jossa liikenteenharjoittaja saa pitää asiakkailta tulevat lipputulot ja saa sen lisäksi ELY-keskukselta ja kunnilta kuukausittaista liikennöintikorvausta. Nyt 1.6.2023 alkava liikenne hankitaan bruttomallilla. Mallissa liikenteenharjoittaja saa kiinteän kuukausittaisen liikennöintikorvauksen riippumatta siitä, paljonko lipputuloa kertyy. Liikenteen tilaaja- ja maksajatahot kantavat mallissa lipputuloriskin.

Vallitsevassa tilanteessa bruttomalli antaa todennäköisesti kohtuullisemman hintatason pitkällä aikavälillä, koska tarjoajien ei tarvitse miettiä koronan vaikutusta kertyvään lipputuloon tai polttoaineen hintakehityksen vaikutusta. Bruttosopimusmalli myös mahdollistaa suuremmat muutokset (vuoromäärät, reitit, lippujen hinnoittelu) liikennöinnissä.

Korona-aika on vähentänyt matkustusta väliltä Pori-Eurajoki-Rauma, eikä matkamäärä ole vieläkaan samalla tasolla kuin vuonna 2019. ELY-keskus on esittänyt, että muutamia vuoroja vähennetään maltillisesti, mutta keskeiset työssäkäynti- ja opiskeluvuorot säilyvät. Sopimuskauden aikana on mahdollista tehdä liikenteen lisäyksiä ja vähennyksiä, mikäli liikennetarve muuttuu. Hankittavasta liikennekokonaisuudesta on tehty alustavaa suunnitelmaa. Aikataulua on bruttomallisessa sopimuksessa mahdollista muuttaa vielä ennen liikenteen käynnistymistä.

Liikennekokonaisuuden ajaminen on mahdollista neljällä linja-autolla. Linjaa ajetaan M3 alaluokan III (yksinomaan istuvien matkustajien kuljetus) kaukoliikenteen linja-autoilla. Kaukoliikenteen linja-autoja ei koske laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuus-vaatimuksista.

ELY-keskus huomioi hankinnassa Rauman ja Porin joukkoliikenneviranomaisten lippu- ja maksujärjestelmän vaatimukset. Kirjauksilla varmistetaan, että liikenteen liput saadaan

tarvittaessa käymään ristiin ja täten mahdollistetaan matkustajien jatko- ja vaihtomatkat.

Sopimuskaudeksi on 3 v + optiokausi 3 v. Pitkällä sopimusajalla tällä parannetaan kohteen houkuttelevuutta, edistetään kilpailuasetelmaa sekä mahdollistetaan kalustoinvestointeja.

Hankintakokonaisuudesta on tehty brutto- ja nettokustannusarviot. Nettokustannusarvio tarkoittaa sitä summaa, jonka ELY-keskus ja kunnat maksavat asiakkaiden maksamien lipputulojen lisäksi. Kustannusarviota ei tarjouskilpailuun liittyvistä syistä ilmoiteta julkisesti.

Bruttokustannuksista vähennetään kaikki liikenteestä kertyneet lipputulot, jonka jälkeen saadaan nettokustannus. ELY-keskus, Pori, Eurajoki ja Rauma jakavat nettokustannukset. Kustannusten jakoperusteista on käyty etukäteen viranhaltijoiden kesken keskustelua. Viranomaisalueiden kustannusosuuksiksi on sovittu jako ELY-keskus 50 %, Pori 16,67 %, Eurajoki 16,67 % ja Rauma 16,67 %.

Nettokustannus selviää vasta, kun liikenne on käynnistynyt ja kun selviää, paljonko lipputuloa matkustajat kerryttävät. ELY-keskus on yhteydessä kunnan yhteyshenkilöön ennen hankintapäätöksen tekemistä. Mikäli edullisin tarjoushinta ylittää sen bruttokustannusten hintahaarukan, johon kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

Päätösehdotus

Hyvinvointi- ja kuntakehityslautakunta hyväksyy bruttokustannusten hinta-arvion ja nettokustannusten jaon sekä valtuuttaa kunnan joukkoliikenteen yhteyshenkilön sopimaan hankinta-asiakirjojen lopullisesta muodosta, yksityiskohtaisesta rahoitusyhteistyöstä sekä aikataulun lopullisesta muodostamisesta.

Päätös

Hyväksyttiin.

Hyvinvointi- ja kuntakehityslautakunta 06.11.2024 § 98

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja LS-Liikennelinjat Oy:n välinen sopimus OSTO-744367 päättyy 31.5.2026. Sopimus sisältää Rauma-Eurajoki-Pori joukkoliikenteen. Sopimuksen kustannuksista vastaavat ELY-keskus, Rauma, Eurajoki ja Pori.

Sopimuksen kustannukset jakautuvat seuraavasti:

ELY-keskus 50,00 %

Rauma 16,67 %

Eurajoki 16,67 %

Pori 16,67 %

Liikennöintisopimusta 744367 (Rauma-Eurajoki-Pori) voidaan jatkaa 31.5.2029 saakka, mutta päätös option käyttämisestä pitää sopimuksen mukaisesti tehdä kahden (2) vuoden kuluessa varsinaisen liikennöintisopimuksen allekirjoittamisesta.

Päätösehdotus Hyvinvointi- ja kuntakehityslautakunta hyväksyy liikennöintisopimus 744367 (Rauma-Eurajoki-Pori) optiovuosien käyttämisen 31.5.2029 saakka.

Päätös Hyväksyttiin.

Hyvinvointi- ja kuntakehityslautakunta 30.09.2025 § 78
327/08.01.00.01/2022

ELY-keskus on tehnyt indeksitarkastuksen liikennöintisopimuksen hintoihin 1.9.2025 alkaen.

Uudet hinnat on esityslistan liitteenä.

Päätösehdotus Hyvinvointi- ja kuntakehityslautakunta merkitsee indeksitarkistuksen tiedoksi saaduksi.

Päätös Merkittiin.
