

Esitys liikennejärjestelyistä Hirveläntiellä

Teknltk 14.05.2025 § 74

██████████ ovat lähettäneet seuraavan kirjeen tekniselle lautakunnalle:

“LIIKENNEJÄRJESTELYT HIRVELÄNTIELLÄ

Hirveläntielle on vuonna 2019 ilmestynyt tiepuomi tontin 9 kohdalle ilmeisesti jonkun kuntalaisen aloitteesta. Kunta ei ole kuitenkaan informoinut puomin sijoituspaikasta uusia Hirveläntien asukkaita. Puomi haittaa kohtuuttomasti tontin 9 asumisviihtyvyyttä ja kotirauhaa, koska ko. tontin piha-alue on nykyään roska- ym. autojen kääntöpaikka.

Tiepuomi aiheuttaa myös sen, että Google Maps ohjeistaa reitin Hirveläntielle virheellisesti. Tästä lisää alla.

Selostus asiasta

Vuokrasimme vuonna 2018 Eurajoen kunnalta tontin osoitteesta Hirveläntie 9, ja rakensimme tontille talon. Tontti on vuokrattu meille rasiiteista vapaana. Jos olisimme tuolloin tiedneet, että piha-alueettamme tullaan käyttämään yleisenä autojen kääntöpaikkana, emme olisi kyseistä tonttia edes vuokranneet.

Kun talon rakentaminen tontille oli jo hyvässä vauhdissa, ilmestyi Hirveläntie 9:n kohdalle yllättäen ”tiepuomi”. Ko. puomi aiheutti välittömästi sen, että piha-alueemme oli ja on edelleen roska-autojen, postiautojen ym. ilmaislehtijakeluautojen sekä ”sunnuntaiajelijoiden” kääntöpaikka, koska kunta ei ole tehnyt puomin kohdalle autoille kääntöpaikkaa.

Navigointi Hirveläntien tonteille

Puomi aiheuttaa mm. ambulanssille ym. hälytysajoneuvoille hankaluuksia päästä helposti Hirveläntien uusille tonteille (nrot 9, 11 ja 13), koska Google Maps ohjaa ajoneuvoja kääntymään Tohkantieltä Hirveläntielle suoraan päin tielle asetettua puomia.

Hirveläntiellä Tohkantien puoleisessa päässä on liikennemerkki ”Moottoriajoneuvolla ajo kielletty, Tonteille ajo sallittu”. Uusille tonteille 9, 11 ja 13 ei siitä kuitenkaan pääse ajamaan, vaikka esimerkiksi tontille 7 pääsee. Liikennemerkki on näin ollen harhaanjohtava.

Olemme joutuneet neuvomaan ulkopaikkakuntalaisia ystäviämme ajamaan Tohkantieltä Juvantielle ja kääntymään siitä Pajatielle. Pajatien päässä ei kuitenkaan ole tiekylttiä Hirveläntielle, joten monesti ystävät ovat jatkaneet ajamista suoraan Hirveläntien yli,

jossa ajotie vaihtuu erään tontin pihatieksi. Ystävät ovat olleet ihmeissään, että miten meille oikein pääsee.

Esitämme

- ensisijaisesti, että puomi poistetaan ja Hirveläntien ja Pajatien risteykseen lisätään sama liikennemerkki kuin Hirveläntien ja Tohkantien risteyksessä on eli "Moottoriajoneuvolla ajo kielletty, Tontille ajo sallittu" ja mahdollisesti 30 km/h ajonopeus. Näin estetään turha läpikulkuajo.
- tai vaihtoehtoisesti, että autoille tehdään kääntöpaikka (mutta minne?) ja Google Mapsin tiedot laitetaan ajan tasalle

Asialle kaivataan pikaista ratkaisua koska siitä on jo nelisen vuotta keskusteltu suullisesti kunnan virkamiesten kanssa tuloksetta.

Teknisen lautakunnan kokous

Kiinteistön omistaja pyytää, että hänet kutsutaan siihen Teknisen lautakunnan kokoukseen, jossa tätä asiaa käsitellään asian tarkempaa selostamista varten."

Puomi on asennettu Hirveläntielle kohtaan, jossa sekä moottoriajoneuvoille että kevyelle liikenteelle varattu katualue muuttuu vain jalakululle ja polkupyöräilylle varatuksi katualueeksi. Puomi on asennettu estämään moottoriajoneuvojen läpiajoliikennettä. Mikäli puomi poistetaan moottoriajoneuvojen läpiajoliikenne luultavasti lisääntyy sen kieltävästä liikennemerkistä huolimatta.

Hirveläntien Tohkantien puoleisessa päässä on moottoriajoneuvolla ajon kieltävä liikennemerkki sekä lisäkilpi, jolla sallitaan tonteille ajo aivan kuten kirjeessä on kerrottu. Hirveläntiellä Pajatien liittymän kohdalla on umpitien liikennemerkki, jossa polkupyörämerkinnällä osoitetaan pyöräilyn ja jalankulun läpikulkumahdollisuus. Näin ollen moottoriajoneuvoilla ajon rajoitukset on esitetty liikennemerkkein molemmista suunnista tultaessa.

30 km/h nopeusrajoitus on voimassa Hirveläntiellä, joka on osoitettu nopeusrajoitusalue liikennemerkkein.

Asemakaava ei mahdollista kääntöpaikan rakentamista.

Google Maps on kaupallinen karttapalvelu, jonka toiminnasta kunta ei vastaa.

Lisätiedot:
alueinsinööri
Jussi Elonen
p. 044 312 4411
jussi.elonen@eurajoki.fi

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta toteaa, että se ei ryhdy toimenpiteisiin Hirveläntien liikennejärjestelyjä koskevan kirjeen johdosta tekstissä mainituista syistä.

Päätös

Keskustelun kuluessa Arto Mäkitalo esitti Tomi Salosen kannattamana, että puomi siirretään Hirveläntiellä Pajatien liittymän eteläpuolelle sekä esitetään kunnanhallitukselle kaavamuutosta siten, että puomi siirretään Hirveläntiellä Pajatien liittymän eteläpuolelle. Julistettuaan keskustelun päättyneeksi puheenjohtaja totesi, että on tehty päätösehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus. Puheenjohtaja esitti toteutettavaksi nimenhuutoäänestyksen. Äänestysesitys hyväksyttiin. Suoritetussa äänestyksessä alkuperäinen ehdotus sai yhden äänen (Rami Suominen) ja Mäkitalon ehdotus sai kahdeksan ääntä (Pauliina Aalto, Sarianna Alhonmäki, Seija Johansson, Hannu Liimola, Anniina Ranne, Jarmo Sallila, Tomi Salonen ja Arto Mäkitalo.) Puheenjohtaja totesi päätökseksi tulleen Mäkitalon ehdotuksen.

Teknltk 10.09.2025 § 122
107/10.03.01.03/2025

Teknisen lautakunnan kokouksessaan 14.5.2025 tekemän päätöksen jälkeen päätöksen täytäntöönpanon toimintatavoista on tiedusteltu Kuntaliitolta. Kuntaliitto ei pitänyt asemakaavan vastaisesti asetettavaa moottoriajoneuvoliikenteen estävää puomia ongelmattomana.

Tekninen lautakunta kävi kokouksessaan 20.8.2025 keskustelun tekemästään päätöksestä siirtää puomi peilaten päätöstään Kuntaliiton asiantuntijan kannanottoon. Käydyssä lähetekeskustelussa tekninen lautakunta totesi Kuntaliiton näkemystä mukaillen, että puomia ei aseteta uuteen paikkaan asemakaavan vastaisesti, mutta puomi poistetaan nykyiseltä paikaltaan.

Teknisen lautakunnan kokouksen 20.8.2025 jälkeen on tullut kaksi yksityishenkilön kannanottoa koskien puomia. Kannanotot ovat esityslistan liitteenä.

Lisätiedot:
alueinsinööri
Jussi Elonen
p. 044 312 4411
jussi.elonen@eurajoki.fi

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää
1. poistaa puomin nykyisestä paikastaan
2. esittää kunnanhallitukselle kaavamuutosta siten, että puomi voidaan asettaa Hirveläntiellä Pajatien liittymän eteläpuolelle.

Päätös

Keskustelun kuluessa Hannu Liimola esitti Rami Suomisen ja Jarmo Sallilan kannattamana, että puomi pidetään nykyisessä sijainnissaan ja tien alkupäähän asetetaan umpitie liikennemerkki eikä esitetä kaavamuutosta kunnanhallitukselle. Julistettuaan keskustelun päättyneeksi puheenjohtaja totesi, että on tehty päätösehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus. Puheenjohtaja esitti toteutettavaksi nimenhuutoäänestyksen. Äänestysesitys hyväksyttiin. Suoritetussa äänestyksessä alkuperäinen ehdotus ei saanut yhtään ääntä ja Liimolan ehdotus sai yhdeksän ääntä (Hannu Liimola, Esa Kares, Seija Johansson, Leo Liimola, Rami Suominen, Anniina Ranne, Jemina Jasu-Näyrä, Katja Mäkelä ja Jarmo Sallila.) Puheenjohtaja totesi päätökseksi tulleen Liimolan ehdotuksen.
