

Varsinais-Suomen ELY-keskus
kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi

viite: Lausuntopyyntöne 13.2.2025 VARELY/8329/2021

LAUSUNTO YLEISSUUNNITELMA VT 8 RAUMA-EURAJOKI 2+2-KAISTAISEKSI TIEKSI PARANTAMINEN, RAUMA, EURAJOKI

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMtl, 503/2005) mukaisen yleissuunnitelman Valtatie 8 parantaminen välillä Rauma-Eurajoki.

Hankkeen tavoitteena on pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen matka-ajan ennustettavuuden parantaminen sekä elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuuden, häiriöttömyyden ja tehokkuuden parantaminen. Lisäksi pyritään parantamaan alueen työ- ja asiointimatkojen sujuvuutta ja turvallisuutta. Olkiluodontien liittymän toimivuutta halutaan parantaa, ja tavoitteena on myös parantaa kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen olosuhteita ja houkuttelevuutta.

Suunnittelualue alkaa Raumalla valtateiden 12 ja 8 eritasoliittymän eteläpuolelta ja päättyy Eurajoen eteläisen eritasoliittymän pohjoispuolelle. Suunnittelualueen pituus on noin 14,5 km. Valtatie parannetaan nykyiselle paikalleen nelikaistaiseksi väyläksi. Hankkeen toteutuksen vaihtoehtoja arvioitiin ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä. YVA-menettelyssä arvioitiin neljää erilaista liikennetarkistusta (VE 0+, VE 1, VE 2 ja VE 3. YVA-selostus valmistui talvella 2023 ja yhteysviranomaisen antoi perustellun päätelmän hankkeen merkittävistä ympäristövaikutuksista 30.6.2023. Jatkosuunnitteluun valittiin vaihtoehto 2, jossa valtatie parannetaan 2+2-kaistaiseksi tieksi nykyiselle paikalleen.

Yhteysviranomaisen perustellussa päätelmässä 30.6.2023 VARELY/2579/2022 on mm. todettu, että **vt** 8 parantamishankkeen arviointiselostuksessa on korostettu hankkeen maankäytöllisiä ja kaavoitukseen kohdistuvien vaikutusten roolia. Hankkeen merkittävät myönteiset ja haitalliset vaikutukset on tunnistettu riittävästi.

Olkiluodontien uuden linjauksen kaikki selvitykset eivät olleet vielä tässä vaiheessa valmistuneet, joten niitä täydennettiin myöhemmin. Rinnakkaistiet eivät ole mukana perustellun päätelmän sisällössä. Yleissuunnitelma-aineistoon sisältyvät sekä Olkiluodontien että valtatie 8 yleissuunnitelman rinnakkaisteitä koskevat selvitykset.

Satakunnan maakuntakaavat

Ympäristöministeriö on vahvistanut Satakunnan maakuntakaavan 30.11.2011 (N:o YM1/5222/2010). Satakunnan maakuntakaava on saanut lainvoiman 13.3.2013 korkeimman hallinto-oikeuden (KHO) päätöksellä.

Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 on hyväksytty maakuntavaltuustossa 13.12.2013.



Ympäristöministeriö on vahvistanut kaavan 3.12.2014 ja kaava on saanut lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 6.5.2016. Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 1 osoitetaan maakunnallisesti merkittävät mantereella sijaitsevat tuulivoimatuotannon alueet.

Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 on hyväksytty maakuntavaltuustossa 17.5.2019 ja se on saanut lainvoiman 1.7.2019. Vaihemaakuntakaavassa 2 teemana on energiantuotanto, soiden moninaiskäyttö, kauppa, maisema-alueet ja rakennetut kulttuuri ympäristöt. Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 tultua voimaan kumoutuvat samalla Satakunnan maakuntakaavan vastaavat merkinnät ja määräykset.

Satakunnan maakuntakaava 2050 on vireillä. Satakunnan maakuntahallitus on tehnyt päätöksen Satakunnan maakuntakaava 2050 valmisteluvaiheen aineiston nähtäville asettamisesta 14.10.2024.

Lausunto

Satakuntaliitto kiittää saamastaan lausuntopyynnöstä. Yleissuunnitelma on laadittu Satakunnan maakuntakaavan ja Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden mukaisesti, vaikka pieniltä osin, kuten Olkiluodon eritasoliittymän sijainti, poikkeaa voimassa olevan maakuntakaavan sijainnista. Maakuntakaavan periaatteen mukaisesti sen osoittamat merkinnät tarkentuvat yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa, joten voidaan tulkita eritasoliittymän olevan maakuntakaavan merkintöjen mukainen.

Hanke parantaa merkittävästi alueen saavutettavuutta, liikenneturvallisuutta ja elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta sekä vähentää kuljetuskustannuksia. Hanke aiheuttaa ihmisille ja luonnon eliöille myös estevaikutusta, mutta vaikutuksia luonnon eliöille on suunnitelmassa lievennetty hyppypuiden, levennetyn alikulun ja vesistösilan avulla. Parannettavan tieosuuden ympäristö on varsin laajalti rakennettua, joten ekologisten yhteyksien riittävyys ja hyvään toimivuuteen on syytä kiinnittää edelleen jatkosuunnittelussa erityistä huomiota. Ihmisiin kohdistuvaan meluun ja ihmisten liikkumisen estevaikutuksille on suunniteltu lieventämistoimenpiteitä rinnakkaisteiden ja meluvallien ja -aitojen avulla. Rinnakkaisteita on suunniteltu pääosin olemassa olevien yksityis- ja maanteiden kautta, mikä vähentää hankkeen negatiivisia vaikutuksia. Rinnakkaisteiden sijaintia pitäisi kuitenkin jatkosuunnittelun yhteydessä tarkentaa niin, että vältettäisiin liito-oraville soveltuvien ja muiden arvokkaiden luontokohteiden tilan heikentymistä ja pirstoutumista. Jatkosuunnittelussa tulee kiinnittää huomiota myös hulevesien hallintaan ja kielteisten vesistövaikutusten estämiseen tai vähentämiseen. Yleissuunnitelmassa kävelyn ja pyöräilyn kulkuyhteydet tulevat paranemaan Rauman ja Eurajoen välillä.

Hankkeessa vähennetään liikenteen meluvaikutuksia, mutta tavoitetilanteessa 2050, mikäli arvioidut liikenne-ennusteet toteutuvat, meluvaikutukset ovat jäämässä paikoin merkittäviksi. Yleissuunnitelman mukaisessa melun vaimennuksessa on jäämässä asuinkiinteistöjä liiallisen melun vaikutuksen alaiseksi. Melun lisävaimennukseen on jatkosuunnittelussa syytä kiinnittää huomiota.

Satakuntaliitto on osallistunut yleissuunnitelman ohjausryhmään ja vaikuttanut sitä kautta hankkeen suunnitteluun ja maakuntakaavan mukaisuuteen. Satakuntaliitolla ei ole muuta lausuttavaa yleissuunnitelmaan vt 8 parantamiseksi 2+2-kaistaiseksi tieksi välillä Rauma-Eurajoki.

SATAKUNTALIITTO



LIITE: Lausuntokartta

Tiedoksi: Satakunnan museo
Rauman kaupunki
Eurajoen kunta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta kirjaamo@satakunta.fi

YHDISTELMÄKARTTA

Satakuntaliitto

Ympäristöministeriön 30.11.2011 vahvistama Satakunnan maakuntakaava
(N:o YM1/5222/2010, KHO 13.3.2013)

Ympäristöministeriön 3.12.2014 vahvistama Satakunnan vaihemaakuntakaava 1
(N:o YM7/5222/2013, KHO 6.5.2016)

Satakuntaliiton maakuntavaltuuston 17.5.2019 hyväksymä
Satakunnan vaihemaakuntakaava 2

— Lausunnolla olevan Valtatie 8 parantaminen välillä Rauma-Eurajoki yleissuunnitelman alue

