

Lausuntopyyntö / Norsk e-Fuel AS:n sähköisen lentopolttoaineen tuotantolaitoksen YVA-ohjelma, Rauma

Khall 20.05.2025 § 85
158/11.01.00.03/2025

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa (ELY-keskus) on ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA-laki 252/2017) mukaista yhteysviranomaisen lausuntoa varten käsiteltävänä Norsk e-Fuel AS:n sähköisen lentopolttoaineen tuotantolaitosta koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma (YVA-ohjelma).

Eurajoen kunnanhallitusta pyydetään antamaan lausuntonsa YVA-ohjelmasta 9.6.2025 mennessä. Lausunto pyydetään toimittamaan sähköisesti osoitteeseen kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi. Lausunnossa pyydetään viittaamaan diaarinumeroon VARELY/7379/2024.

Hanke ja sen toteuttamisvaihtoehdot

Hankkeessa rakennetaan teollisen mittakaavan synteettistä nestemäistä polttoainetta tuottava laitos Rauman Satamaan, Ulko-Petäjäksen niemen kärkeen. Laitos tuottaa uusiutuvaa synteettistä polttoainetta 100 %:sesti uusiutuvan sähkön, veden ja hiilidioksidin (CO₂) avulla. Laitoksella valmistetaan maksimissaan 100 000 tonnia e-raakaöljyä vuodessa. Pääasiallisena lopputuotteena (75 %) tuotetaan ASTM D7756 -sertifioitua e-kerosiinia eli lentopetrolia, joka käytetään kestäväenä lentopolttoaineena (e-SAF). Pienempi osa lopputuotteesta (25 %) koostuu e-naftasta, joka voidaan hyödyntää petrokemian teollisuuden raaka-aineena.

Hankkeen vaihtoehdot:

Vaihtoehto 0 (VE0): Hanketta ei toteuteta

Vaihtoehto 1 (VE1): Ilmastoneutraalia raakaöljyä (e-raakaöljy) tuotetaan 100 000 tonnia vuodessa. Tästä valmistetaan 80 000 tonnia ilmastoneutraalia kerosiinia (e-kerosiini) ja 20 000 tonnia ilmastoneutraalia naftaa (e-nafta) lentopolttoaineeksi. Laitoksen käyttämä prosessivesi ja jäähdytysvesi otetaan merestä.

Vaihtoehto 2 (VE2): Ilmastoneutraalia raakaöljyä tuotetaan 50 000 tonnia vuodessa. Tästä valmistetaan 40 000 tonnia ilmastoneutraalia kerosiinia (e-kerosiini) ja 10 000 tonnia ilmastoneutraalia naftaa (e-nafta) lentopolttoaineeksi. Laitoksen käyttämä prosessivesi ja jäähdytysvesi otetaan merestä.

Kummassakin hankevaihtoehdossa VE1 ja VE2 vetylaitoksen prosessijäähdytys on suunniteltu tapahtuvan pääasiassa meriveden avulla ja e-polttoainelaitoksen prosessijäähdytys ilmalla. Prosessissa muodostuva käsitelty ja puhdistettu jätevesi sekä jäähdytysvedet johdetaan mereen hankealueen eteläpuolella sijaitsevaan Rauman

Sataman satama-altaaseen. YVA-menettelyn yhteydessä tarkastellaan myös toisena vaihtoehtona puhdistettujen prosessijätevesien johtamista kunnalliseen viemäriverkkoon.

Tarkemmat tiedot eri hankevaihtoehtoista on esitetty YVA-ohjelmassa. Hankevaihtoehtoja ja niiden ympäristövaikutuksia tullaan arvioimaan tarkemmin YVA-selostusvaiheessa.

Lisätiedot:
ympäristöinsinööri
Mari Salminen
p. 044 701 7036
mari.salminen@eurajoki.fi

Päätösehdotus

Kunnanhallitus toteaa lausuntonaan, ettei sillä ole huomautettavaa Norsk e-Fuel AS:n sähköisen lentopolttoaineen tuotantolaitosta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Päätös

Hyväksyttiin.
