

Valtuustoaloite 2025 / lasten koulukuljetusten kehittäminen

Sivltk 21.05.2025 § 51
61/08.01.01.00/2025

Jooa Raja-aho on antanut seuraavan aloitteen:

"Tulevaisuudessa yhä useampi eurajokilainen lapsi joutuu istumaan taksin tai linja-auton kyydissä päästäkseen kouluun .

Tämä voi viedä päivästä aikaa jopa 1.5-2 tuntia ja se on pois hänen muusta päivän toiminnastaan, kuten harrastuksista, läksyjen tekemisestä ja kavereiden kanssa leikkimisestä. Se on pois myös lapsen liikkumisesta ja on tutkittu, että maaseudulla lapset liikkuvat vähemmän kuin taajamissa. Yksi syy tähän on koulukuljetus.

Meidän tulee kehittää koulukuljetuksia, jotta ne kestäisivät mahdollisimman lyhyen aikaa. Se olisi myös Unisefin lapsiystävällinen kunta-mallin mukaista toimintaa. Ajatellen lasten parasta.

Meidän taloudelliset resurssimme koulukuljetusten kehittämiseen paranevat, jos tämä neljän koulun lopettamisen tavoitteena ollut lähes miljoonan Euron säästö toteutuu tulevaisuudessa.

Tämän takia ehdotammekin, että lapsen koulukyyti saisi viedä aikaa päivässä yhteensä enintään tunnin."

Kunta on velvollinen järjestämään alueellaan asuville esiopetusta ja oppivelvollisuusikäisille perusopetusta (Perusopetuslaki 628/1998, 4§). Esi- perus- ja lisäopetuksen oppilaan oikeudesta koulumatkaetuuteen säädetään perusopetuslaissa (Perusopetuslaki 628/1998, 32§). Jos perusopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on pitempi kuin viisi kilometriä, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettua varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on pitempi kuin viisi kilometriä, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen.

Oikeus maksuttomaan koulukuljetukseen Eurajoen kunnassa myönnetään väestörekisteriin merkitystä kotiosoitteesta esiopetuksen ja 1.–2. luokan oppilaalle, jonka koulumatka lähikouluun on yli kolme (3) kilometriä, ja 3.–9. luokan oppilaalle, jonka koulumatka lähikouluun on yli viisi (5) kilometriä. Joustavien ja kattavien aikataulujen sekä turvallisten oppilaskuljetusten saavuttamiseksi, kuljetusedun saanut oppilas saattaa joutua kulkemaan omin neuvoin osan koulumatkasta kuljetusreitillä varteen. Mikäli oppilaan kotiosoite on kuljetusreitillä varrella edellä määriteltujen etäisyyksien alapuolella, oikeutta maksuttomaan koulukuljetukseen ei ole (Sivistyslautakunta 28.3.2018 § 20).

Esi- ja perusopetuksessa kuljetusedun saanut oppilas saattaa joutua kulkemaan osan koulumatkasta omin neuvoin kuljetusreitin varteen (=omavastuu). Sivistyslautakunta päätti 23.8.2017 § 71 Eurajoen kunnassa käytettävistä omavastuumatkaosuuksista seuraavasti:

Esioppilaan kohdalla käytetään yksilöllistä harkintaa omavastuumatkaa määriteltäessä. Päätöksen tekee koulun rehtori tai päiväkodin johtaja yhteistyössä huoltajien kanssa.

Perusopetuksen koulumatkan omavastuu on 1.- 2. luokan oppilaalla yksi (1) kilometriä.

Perusopetuksen koulumatkan omavastuu on 3.-4. luokan oppilaalla kaksi (2) kilometriä.

Perusopetuksen koulumatkan omavastuuosuus on 5.- 6. luokan oppilaalla kolme (3) kilometriä.

Perusopetuksen koulumatkan omavastuuosuus on 7.-9. luokan oppilaalla viisi (5) kilometriä.

Koulumatka mitataan lyhintä yleisessä käytössä olevaa kävelykel-poista reittiä myöten ja matka mitataan oppilaan kodin portilta koulun portille. Mittauksessa käytetään apuna karttaohjelmaa tai muuta luotettavaa menetelmää.

Omavastuuosuudet otetaan käyttöön mikäli oppilaskuljetuksia ei pystytä muuten asianmukaisesti ja riittävästi järjestämään. Käyttöön-otosta päättävät koulujen rehtorit.

Oppilaalla on oikeus koulukuljetukseen myös, jos koulumatka oppilaan ikä ja olosuhteet huomioon ottaen on asiantuntijalausuntojen perusteella liian vaikea, rasittava tai vaarallinen.

Perusopetuksessa koulumatkakuljetukset järjestetään ensisijaisesti joukkoliikenteen vuoroja käyttäen, mutta myös tilausliikennettä voidaan käyttää. Taksikuljetus järjestetään, kun joukkoliikenteen vuorot tai tilausliikenne eivät ole tarkoituksenmukaisia tai mahdollisia.

Koulukuljetusten suunnittelusta vastaavat koulujen rehtorit ja kilpailutuksella valitut palveluntarjoajat.

Eurajoen kunnan koulukuljetukset on aina järjestetty perusopetuslain mukaisten aikarajoitusten mukaisesti. Aina on myös pyritty optimaalisiin reitityksiin ja matka-aikoihin. Vaikka resursseja olisikin enemmän, kuljetusten toteutumiseen vaikuttaa kuljetuskaluston riittävyys ja reittien ja aika-taulujen optimointi. Aloitteessa esitetty tunnin aikaraja ei perustu lakiin eikä toimintaympäristöön. Kunnan ei ole järkevää sitoa itseensä sellaisiin rajoituksiin minkä toteutumista opetuksen järjestäjä ei pysty takaamaan. Nykyisen käytännön mukaan Eurajoen kunta kuljettaa oppilaita esiopetuksessa ja 1. ja 2. vuosiluokilla enemmän kuin mitä perusopetuslaki edellyttää.

Aloitteen esitetyllä tunnin rajoituksella olisi vaikutus myös oppilaskuljetusten kustannuksiin, koska kulejtuskalustoa pitäisi lisätä. Eurojoen kunta käytti vuonna 2024 oppilaskuljetuksiin esiopetuksessa, perusopetuksessa ja lukiokoulutuksessa yhteensä 853 173 euroa.

Päätösehdotus

Sivistyslautakunta päättää että valtuustoaloite lasten koulukuljetusten kehittämisestä ei aiheuta toimenpiteitä.

Päätös

Hyväksyttiin.
