

Eurajoen kunnan kuntalaisaloitteet 2024

1. Varhaiskasvatukseen liittyvien asiakasmaksujen poistaminen

██████████ on jättänyt 31.1.2024 kuntalaisaloitteen:

” Esitän, että Eurajoen kunta ei peri varhaiskasvatuksen asiakasmaksuja vuoden 2025 alusta alkaen.

Eurajoen kunnan taloudellinen tilanne on hyvä, mutta lisää veronmaksajia tulisi saada muuttamaan kunnan alueelle. Kunnan sijainti kahden kaupungin välissä on lapsiperheille ihanteellinen paikka asua. Lisäksi kunnan laaja kouluverkko tarjoaa kouluikäisten lasten perheille mahdollisuuden asua asutuskeskusten ulkopuolella, tarjoten kuitenkin mahdollisuuden käydä koulua hyvin lähellä kotia.

Jotta kunta pystyy kilpailemaan kaupunkien kanssa veronmaksajista, niin ilmainen varhaiskasvatus on yksi merkittävä kilpailukeino tässä asiassa. Eurajoen kunnan vuoden 2022 varhaiskasvatusmaksut olivat 424 052 euroa. Vuonna 2023 maksut ovat kutakuinkin samaa luokkaa.

Tämä summa ei ole kovinkaan merkittävä varhaiskasvatuksen kokonaisbudjetissa, joten mielestäni tästä maksusta voidaan luopua, eikä se vaaranna Eurajoen kunnan kokonaisbudjettia.”

Sivistyslautakunta päätti kokouksessaan 27.3.2024 § 29, että varhaiskasvatuksen asiakasmaksujen poistamista koskeva kuntalaisaloite ei aiheuta toimenpiteitä.

2. Suojateiden rakentaminen Riikontielle

██████████ on jättänyt 4.4.2024 kuntalaisaloitteen:

” Riikontie 1 ja 9 ja Riikonkujan liittymien kohdalle suojatie, jotta kulku kauppoille tulisi turvallisemmaksi vilkasliikenteisen Riikontien yli.”

Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 8.5.2024 § 55, että se ei ryhdy toimenpiteisiin suojateiden rakentamiseksi Riikontien tulevan katkaisun takia.

3. Uusi skeittiparkki Eurajoelle

██████████ ja 23 muuta jättivät kuntalaisaloitteen:

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 15.5.2023

Aloitteen julkaisupäivämäärä 16.5.2023

Eurajoen urheilukentän yhteydessä on tällä hetkellä muutama ramppi kovassa käytössä. Ramppien sijainti on huono, koska pesäpallopelien aikana niitä ei ole mahdollista käyttää ja muulloinkin rampeille voi pesäpallo lentää. Rampit ovat myöskin melko pienet ja vaatimattomat, eivätkä tarjoa haastetta kokeneemmille harrastajille.

Ehdotan, että Eurajoelle rakennetaan uusi skeittiparkki. Uudeksi paikaksi ehdotan esim. Rusakkotien puiston takana olevaa nurmikenttää, jäähallin ja uuden monitoimihallin yhteyteen tai Kirkkotielle entisen kaupan tontille, joka nyt on tyhjänä. Skeittiparkki lisäisi yläkouluikäisillekin sopivaa tekemistä ja vähentäisi haitallisena koettua toimintaa.

Ehdotan, että rampit rakennetaan betonista. Mallia voisi ottaa esim. Naantalin Kuparivuorella olevasta skeittiparkista. Naantalin skeittiparkki on esimerkki riittävän haasteellisesta ja monipuolisesta skeittiparkista, jotta sitä voi käyttää eri-ikäiset ja monen tasoiset harrastajat. Tällaisella skeittiparkilla voi temppuilla niin bmx-pyörillä, rullaluistimilla, scooteilla kuin skeittilautoillakin. Lisätiedoissa linkki, josta näkyy kuvia Naantalin skeittiparkista.

Aloitteen tekijänä Keskustan koulun 3B-luokan oppilas, Eurajoki

Hyvinvointi- ja kuntakehityslautakunta päätti kokouksessaan 4.9.2024 § 72 ettei se esitä uutta skeittiparkkia vuoden 2025-2027 investointiohjelmaan.

4. Päiväkotij Majakan Norppien ulkoilutilan kunnostus

██████████ on 29.5.2024 jättänyt kuntalaisaloitteen päiväkotij Majakan Norppien ryhmän ulkoilutilan kunnostamisesta.

Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 21.8.2024 § 82 seuraavaa: päällystetyt käytävät ja rappujen edustat harjataan kaksi kertaa kuukaudessa Nuorten työpajan ja Kierrätyksen toimesta. Lisäksi taloussuunnitelmassa 2024-2026 on vuodelle 2025 varattu pihasuunnitelman laatimiseen 10 000 €. Lapset osallistetaan suunnitteluun ja vuodelle 2026 on varattu toteutukseen 80 000 €.

5. Pyörätien rakentaminen Eurajoen keskustan ja Luvian välille

██████████ on 30.5.2024 jättänyt kuntalaisaloitteen pyörätien rakentamisesta Eurajoen keskustan ja Luvian välille

Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 21.8.2024 § 88, että se ei ryhdy toimenpiteisiin pyörätien rakentamiseksi Eurajoen ja Luvian välille, vaan jatkossa investiohjelmassa keskitytään olemassa olevan infran saneeraamiseen.

6. Aluekartta, infotaulu sekä opasteet Irjanteen kirkonmäelle

██████████ ja ██████████ ovat 7.6.2024 jättäneet kuntalaisaloitteen aluekartan, infotaulun sekä opasteiden saamiseksi Irjanteen kirkonmäelle

Hyvinvointi- ja kuntakehityslautakunta päätti kokouksessaan 1.10.2024 § 86 ettei lähde rahoittamaan aloitetta.

7. Katuvalaistuksen sammuttaminen yöaikaan

██████████ ja ██████████ ovat 5.8.2024 tehneet kuntalaisaloitteen katuvalojen sammuttamisesta yöaikaan.

”Katuvalot sammuksiin yöaikana. Eurajoella on melko kattavasti valaistu tieverkko, joka on valaistu kytkeytyen ja sammuen hämäräkytkimellä eli katuvalot palavat läpi yön. Valot on rakennettu piireittäin, jolloin vähemmän liikennöidyllä tai keskusta taajaman ulkopuolella valoja voidaan käyttää erillisinä. Rakennusjärjestyksessä korostetaan maaseutumaisuutta ja kunta kuuluu Hinku-projektin piiriin, minkä osana luonnollisesti pitäisi olla turhan valaistuksen karsiminen. Ehdotan katu valaistuksen sammuttamista yöaikaan kuntataajaman ulkopuolella esimerkiksi klo 22.00–06.00, milloin valaistus on täysin tarpeeton ja kuluttaa energiaa ja aiheuttaa kuluja. Osa kokee tämän valaistuksen lisäksi häiritsevänä, asuinrakennukset sijaitsevat nauhamaisena tien mukaisesti ja katuvalaistus tekee ympäristöstä kaupunkimaisen valosaasteineen. Julkista liikennettä ei ole (? tarve valaistukseen). Lisäksi katuvalaistus ollaan muuttamassa led tekniikalla toimivaksi, jolloin valotehot suurenevat. Led valo on ns. sinistä valoa vrs tietokoneen näyttö ja sen on todettu vaikuttavan terveyteen negatiivisesti eli vaikuttaa melatoniiniin, mikä säätelee unta. Led valo on myös sykkivää, jonka vaikutuksia ei vielä tunneta.

Katuvalaistus yöaikaan pohjautuu 20 vuotta sitten tehtyyn valintaan, aika on muuttunut, enkä usko rikollisuuden kasvavan (varkaudet), vaikka valoja ei olisikaan yöllä kylillä.

Säästö olisi ilmeisesti jo kesäaikaan 20.000 e.”

Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 21.8.2024 § 89 äänestyksen jälkeen, että se ei ryhdy toimenpiteisiin kuntalaisaloitteen takia.

8. Asfaltoinnin poistaminen Kaharin seinänvierustoilta

██████████ on jättänyt kuntalaisaloitteen 20.9.2024 asfaltoinnin poistamisesta Kaharin seinänvierustoilta

"Kahari nykyisin!

Meidän "vanha" kunnantalo; on pysynyt ryhdikkäänä vuosisatojen saatossa!

On palvellut meitä kuntalaisia; ja on vireässä käytössä edelleenkin!

Siksi nyt harmittaakin toden teolla; ettei ole huolehdittu asfaltoinnin seinään asti ulottuvasta kosteushaitasta; rakennukselle (sisäpihalla) kaikki vesihän valuu alapohjaan, koska ei imeydy maahan eikä talon ympärillä ole sitä salaointia ja soravyöhykettä!

Nyt on taas syksy; ja sateet alkavat! Ois ollut hienoa jo ennen talvea; ainakin; kaivauttaa etupihan asfaltointi seinän vierustoilta pois!

Talon alalaidoitukset, ovat jo virheestä pahoin kärsineet!

Mutta nopea toimenpide; estää lisä tuhoja kulttuuri historiallisessa rakennuksessa tahtumasta!

Toivon nopeita toimenpiteitä asian hyväksi!

Usein pienistä jutuista, seuraa suuri hyöty!"

Tekninen lautakunta toteaa kokouksessaan 9.10.2024 § 126, että asia on huomioitu Kaharin nuorisotalon peruskorjaushankkeessa. Peruskorjaushanke pitää sisällään myös piha-alueen korjauksen salaojineen, sadevesiviemäröinteineen, piha-alueen sadevesikaivojen toteutuksen ja pinnan muotoilun rakennuksesta poispäin viettäväksi.

9. Lakkautettavan Rikantilan koulun tilojen käyttö osana Lapijoen koulua

██████████ on jättänyt kuntalaisaloitteen 25.9.2024 lakkautettavan Rikantilan koulun tilojen käytöstä osana Lapijoen koulua.

Sivistyslautakunta päätti kokouksessaan 30.10.2024, että kuntalaisaloite Rikantilan koulun tilojen käytöstä osana Lapijoen koulua ei aiheuta jatkotoimenpiteitä.

10. Olkiluodontien valaistus

██████████ on jättänyt kuntalaisaloitteen 18.10.2024 Olkiluodontien valaistuksesta

”Esitän, että vihdoinkin Olkiluodontielle tulee valaistus koko matkalle Lapijoelta Olkiluotoon saakka. Liikennemäärät tiellä ovat suuret ja pimeällä liikkuvia työmatkalaisia ja kyläläisiä on todella paljon. Lähes kaikki muut kunnan tiet on valaistu ja missään muualla liikennemäärät ei ole niin suuria. Suomen väyläviraston tiedon mukaan Hankkila-Olkiluoto välillä liikennemäärä on 1835 enemmän kuin Koivuniemi-Väkkärä välillä, jossa on valaistus.

Tiellä on sattunut useita eläinkolareita ja siksi valaistusta on syytä parantaa.”

Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 12.2.2025 § 24, että tulevana vuosina keskittään olemassa olevan valaistuksen saneeraamiseen uudisrakentamisen sijasta. Olkiluodontien valaistuksesta ja kevyen liikenteen väylän rakentamisesta kunnan pitää kuitenkin neuvotella TVO:n ja ELY-keskuksen kanssa.