



Varsinais-Suomen ELY-keskus

Liikenne ja infrastruktuuri –vastuualue

kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi

Viite: Varsinais-Suomen ELY-keskuksen L-vastuualueen lausuntopyyntö 22.10.2024

Lausunto perustellun päätelmän ajantasaistamisen tarpeesta YVA-lain 27 §:n nojalla hankkeen Valtatie 8 parantaminen välillä Rauma – Eurajoki muutokseen

Lausuntopyyntö

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue (ELY-keskuksen L-vastuualue) on toiminut hankkeesta vastaavana hankkeen Valtatie 8 parantaminen välillä Rauma-Eurajoki (jatkossa Vt 8 parantamishanke) ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä (YVA-menettely). Yhteysviranomaisena on toiminut Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue (ELY-keskuksen Y-vastuualue), joka antoi hankkeen YVA-selostuksesta perustellun päätelmän 30.6.2023.

Vt 8 parantamishanke edellytti YVA-menettelyä YVA-lain 3 §:n 1 mom. ja YVA-lain hankeluettelon (liite 1) kohdan 9 c nojalla: *tien uudelleenlinjaus tai leventäminen siten, että näin muodostuvan yhtäjaksoisen neli- tai useampikaistaisen tieosan pituudeksi tulee vähintään 10 kilometriä.*

Hankkeesta vastaava ilmoitti aiemmin, että Vt 8 parantamishankkeen jatkosuunnitteluun on valittu arviointimenettelyssä arvioitu vaihtoehto 2 (VE2), joka noudattaa pitkälti nykyisen Valtatie 8:n kaksikaistaista linjausta välillä Rauma-Eurajoki.

Hankkeesta vastaava ilmoitti 22.10.2024 lausuntopyynnössään, että Vt 8 parantamishanke on osittain muuttunut maantielain mukaisen suunnitteluprosessin edetessä.

Hankemuutoksen johdosta yhteysviranomaiselta on pyydetty lausuntoa perustellun päätelmän ajantasaistamisen tarpeesta laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (242/2017) (YVA-laki) 27 §:n nojalla.

Hankemuutos

Lausuntopyynnön mukaan hankemuutos koskee Eurajoen kunnan alueelle suunnitellun rinnakkaistien linjausta, välillä Lakari-Eurajoki. Muutosesitys on varsin lyhyt ja se sisältää lausuntopyynnön perustellun päätelmän

19.11.2024

ajantasaistamisen tarpeesta, lyhyen kuvauksen muutoshankkeesta ja karttaliitteen rinnakkaistien suunnitellusta uudesta linjauksesta.

Rinnakkaistien muuttunut linjaus on pituudeltaan noin 3,5 km pitkä. Rinnakkaistien linjauksen muutos alkaa lännestä Olkiluodon tieliittymän kohdalla, mutta suunnitellun Vt 8:n parantamishankkeen linjauksen eteläpuolelle sijoittuvasta kiertoliittymästä. Rinnakkaistie kulkisi esityksen mukaan noin 200–400 metriä etelämpänä kuin YVA-menettelyssä VE2:n yhteydessä arvioitu rinnakkaistielinjaus. Muuttuneen rinnakkaistien esitetään siirtyvän pohjoisemmaksi Lapijoen kylän länsipuolella Hietatien kohdalla ja Korpelantien liittymän kohdalla linjaus jatkuisi YVA-menettelyssä arvioitua reittiä pitkin Eurajoen kuntaan.

Arviointimenettelyn jälkeen uuden rinnakkaistielinjakuksen kohdalla on mm. luontoselvitystä täydennetty, mutta sitä, kuten muitakaan asiakirjoja ei ole toimitettu yhteysviranomaiselle.

YVA-hankkeesta annettu perusteltu päätelmä

Vt 8 parantamishankkeen YVA-menettelyssä tuotiin esille ja arvioitiin varsinaisen hankkeen ja hankekokonaisuuteen olennaisesti liittyvien muiden hankkeiden ympäristövaikutuksia. Rinnakkaisteiden todettiin kuuluvan osana hankekokonaisuuteen. Rinnakkaisteista todettiin yhteysviranomaisen 30.6.2023 (VARELY/2579/2022) antamassa perustellussa päätelmässä mm. seuraava:

- *Ne (rinnakkaistiet) ovat osa arvioitavaa ja suunniteltavaa hankekokonaisuutta, joilla todennäköisesti on merkittäviä vaikutuksia.*
- *Vaikutusten arvioinnissa rinnakkaistiet on otettu huomioon, mutta niiden painoarvo vaikutusten arvioinnissa on jäänyt vielä vähäiseksi. Rinnakkaisteiden on todettu mm. tarvitsevan omat maastokäytävät ja niiden alle jää mittava maa-ala.*
- *Niiden (rinnakkaisteiden) sijaintiin sekä liikennemääriin liittyy YVA-vaiheessa käytettävän tiedon perusteella vielä epävarmuutta. Jatkosuunnittelussa tulee huomioida rinnakkaisteita koskevat erilaiset selvitystarpeet arviointiselostuksessa esitettyä tarkemmin.*
- *Rinnakkaistievaihtoehtojen osalta luontoarvot ja -vaikutusten arviointi on vielä selvittämättä ja luontovaikutusten arviointia tulee täydentää tältä osin.*
- *Pitkät rinnakkaistiet voivat heikentää paikallisesti ekologisia yhteyksiä ja luoda metsäisille alueille heikentäviä reunavaikutuksia, mutta eivät aiheuta totaalista estettä eläinten liikkumiselle.*
- *Näiden (tutkittujen) vaihtoehtojen (kuten myös VE1) valinta edellyttää lisäksi mittavan rinnakkaistieverkoston käyttöönottoa erityisesti paikallisen liikkumisen turvaamiseksi.*

19.11.2024

- Hanke vaihtoehtojen (kuten myös VE1) valinta edellyttää lisäksi mittavan rinnakkaistieverkoston käyttöönottoa erityisesti paikallisen liikkumisen turvaamiseksi.

Yhteysviranomaisen lausunto perustellun päätelmän ajantasaistamisen tarpeesta

Kokonaisuutena yhteysviranomainen on antamassaan perustelussa päätelmässä 30.6.2023 todennut, että Vt 8 parantamishankkeeseen liittyvät rinnakkaistiet muodostavat todennäköisiltä vaikutuksiltaan merkittävän hankkeen osakokonaisuuden, mutta huolimatta rinnakkaisteiden suunnitteluun ja vaikutusten arviointiin liittyvästä vajavaisuudesta, vaikutusten arvioinnin on todettu olevan riittävä ottaen huomioon tiehankkeen suunnitteluvaiheen.

Yhteysviranomainen on arvioinut perustellun päätelmän ajantasaisuutta saapuneen lausuntopyynnön perusteella. Hankemuutoksesta todennäköisesti aiheutuvien vaikutusten merkittävyyttä on verrattu YVA-selostuksessa esitettyyn suunnitelmaan ja sen todennäköisiin vaikutuksiin ja perustelussa päätelmässä asiasta todettuihin huomioihin.

Perustellun päätelmän ajantasaistamisen tarvetta pohdittaessa selvitettiin, aiheutuuko rinnakkaistien muutoksesta todennäköisesti sellaisia uudentyyppisiä tai muutoin todennäköisesti merkittäviä vaikutuksia, jotka luonteensa vuoksi edellyttäisivät vaikutusten arviointia YVA-menettelyn yhteydessä ja myös annetun perustellun päätelmän ajantasaistamista.

Muutoshankkeen vaikutuksia selvitettiin ELY-keskuksen Y-vastuualueen asiantuntijoiden kanssa mm. maankäytön, luontoarvojen ja vesistövaikutusten osalta. Vaikka rinnakkaistien todettiin muutoksen vuoksi kohdistuvan uuteen maastokäytävään, niin uudentyyppisiä todennäköisesti merkittäviä vaikutuksia tai vaikutuskohteita, ei tunnistettu. Yleisesti todettiin, että vaikutusten arviointi on kuitenkin tehtävä muutoskohteen osalta saman tasoisesti kuin YVA-menettelyssä.

Yhteysviranomainen toteaa, että esitetyn rinnakkaistien Lakari – Eurajoki linjausmuutos ei kohdistu suoraan arviointimenettelyä YVA-lain 3 §:n 1 mom. nojalla edellyttäneeseen hankkeeseen eli varsinaiseen Vt 8 parantamishankkeeseen, vaan rinnakkaistie on osa hankekokonaisuutta. Erillisesti toteutettuna rinnakkaistie ei edellytä YVA-lain mukaista arviointimenettelyä.

Rinnakkaistien Lakari – Eurajoki linjauksen muutoksesta ei siten todennäköisesti aiheudu sellaisia merkittäviä vaikutuksia, joiden vuoksi Vt 8 parantamishankkeesta tehtyä arviointiselostusta tulee täydentää ja annettua perusteltua päätelmää on tarpeen YVA-lain 27 §:n nojalla ajantasaistaa.

Hankkeesta vastaavan tulee kuitenkin muistaa, että myös rinnakkaistien muutoksen osalta tulee ottaa huomioon tehty YVA-selostus ja siitä annettu

19.11.2024

perusteltu päätelmä yleisten vaikutusten arviointiin liittyvien huomioiden osalta. Lisäksi YVA-lain 31 §:n mukainen selvilläolovelvollisuus edellyttää riittävää vaikutusten arviointia ja selvittämistä myös sellaisten hankkeiden ja hankemuutosten osalta, jotka eivät edellytä YVA-lain mukaisen arvioinnin toteuttamista.

Tämän asiakirja on hyväksytty sähköisesti ja siitä on merkintä viimeisellä sivulla. Asiakirjan on esitellyt johtava asiantuntija Asta Asikainen, ja sen on ratkaissut yksikön päällikkö Anu Lillunen.

Tiedoksi

Eurajoen kunta

Rauman kaupunki

Satakuntaliitto

Satakunnan museo

Sitowise Oy

Tämä asiakirja VARELY/2579/2022 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/2579/2022 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Asikainen Asta 19.11.2024 12:35

Ratkaisija Lillunen Anu 19.11.2024 12:54