

## Valtuustoaloite 2024 / kevyenliikenteen väylä Lapijoen asuntoalueen yhdistämiseksi

Teknltk 08.05.2024 § 56

Sosialidemokraattinen valtuustoryhmä on tehnyt seuraavan valtuustoaloitteen:

”Vuoden 2023 lopulla valmistui toinen tielinjaus Lapijoen päiväkotiin ja ns. uusimmalle asuntoalueelle. Hietatietä ja Jalmarinpolkua jatkettiin jotta läpikulkuliikenne mahdollistui. Samalla rakennettiin kevyenliikenteen väylä Hietatien jatkeen osalle. Tämä väylärakentaminen paransikin huomattavasti alueen liikkumisen joustavuutta ja turvallisuutta sekä mahdollisti alueelle tulon ja alueelta postumisen kahdelta eri suunnalta. Erittäin hyvä ratkaisu.

Kokonaisuuteen kuitenkin jäi pieni valuvika. Kevyenliikenteen väylää ei kuitenkaan rakennettu Jalmarintien osalle. Siis kurvissa josta Hietatie muuttuu Jalmarintieksi ja siitä eteenpäin Marjastenpellontielle puuttu noin 400 metriä kevyenliikenteen väylää joka yhdistäisi Lapijoen asuntoalueen ja siten koko kyläyhteisö kevyenliikenteen väylien osalta olisi valmiiksi rakennettu, toimintakuntoinen ja turvallinen

Esitämmekin ko. kevyenliikenteen väylän ottamista vuoden 2025 budjetin investointikohteeksi.”

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 8.1.2013 hyväksynyt Marjastenpellon asemakaava-alueen katusuunnitelman. Tämä suunnitelma sisälsi Jalmarintien itäisemmän osan.

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 17.8.2022 hyväksynyt Lapijoen asemakaavan laajennuksen katusuunnitelman. Tämä suunnitelma sisälsi Jalmarintien läntisemmän osan.

Kumpikaan edellä mainituista katusuunnitelmista ei sisältänyt kevyen liikenteen väylää Jalmarintielle.

Marjastenpellontie ja Hietatie ovat kokoojakatuja ja Jalmarintie on tonttikatu. Sekä Marjastenpellontien että Hietatien varressa on kevyen liikenteen väylä ja niiden liittäminen toisiinsa olisi kaavoituksen ja liikenteen sujuvuuden näkökulmasta parempi ratkaisu. Näin läpiajoliikenne ei ohjaudu tonttikadulle ja kokonaisuus palvelisi sekä kevyttä liikennettä että ajoneuvoliikennettä paremmin.

Lisätiedot:  
alueinsinööri  
Jussi Elonen  
p. 044 312 4411  
jussi.elonen@eurajoki.fi

**Päätösehdotus** Tekninen lautakunta toteaa, että Jalmarintie on toteutettu teknisen lautakunnan hyväksymien katusuunnitelmien mukaisesti ja päättää, että se ei ryhdy toimenpiteisiin valtuustoaloitteen johdosta.

**Päätös** Tekninen lautakunta päätti palauttaa asian valmisteluun. Selvitetään mahdollisuus toteuttaa tieyhteys Hietatien ja Marjastenpellontien välille.

-----

Teknltk 12.06.2024 § 70

Rakennusteknisesti tieyhteys on mahdollista toteuttaa Hietatien ja Marjastenpellontien välille. Silmä määräisesti arvioituna maastossa ei ole havaittavissa mitään erityistä estettä rakentamiselle. Yksi oja kulkee alueen poikki, mutta ojaa voidaan tarvittaessa siirtää tai osittain putkittaa. Tässä vaiheessa ei toki ole tehty pohjatutkimuksia.

Jos tieyhteys rakennetaan suorinta reittiä Marjastenpellontien ja Hietatien välille, niin rakennettavaa osuutta olisi noin 230 m. Jos maankäytöllisistä tai muista syistä suorin reitti ei tule kyseeseen, niin matkan pitenemisellä on luonnollisesti rakentamiskustannuksia kasvattava vaikutus.

Kunnan omistuksessa on maa-aluetta siten, että 230 m matkasta kunnan maalle sijoittuu noin 60 m. Kunnan omistamalla maa-alueella on myös asemakaava. Loppuosuudella asemakaavaa ei ole.

Lisätiedot:  
alueinsinööri  
Jussi Elonen  
p. 044 312 4411  
jussi.elonen@eurajoki.fi

**Päätösehdotus** Tekninen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että se käynnistää neuvottelut tarvittavan maan hankkimiseksi.

**Päätös** Hyväksyttiin.

-----

Khall 18.06.2024 § 121  
126/10.03.01.02/2024

**Päätösehdotus** Kunnanhallitus päättää käynnistää neuvottelut tarvittavan maan hankkimiseksi.

**Päätös** Hyväksyttiin.

-----